

**Oznámenie o strategickom dokumente „Stratégia tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému v ŽSK“ podľa Zákona 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení**

**Základné údaje o obstarávateľovi:**

*I.1. Názov:*

Žilinský samosprávny kraj

*I.2. Identifikačné číslo*

378 08 427

*I.3. Adresa sídla:*

Komenského 48

01109 Žilina

*I.4. Meno, Priezvisko, adresa telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:*

Ing. Richard Staškovan

Zástupca riaditeľa odboru

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Úrad ŽSK Žilina - kancelária č.221

041 / 5032 225

[richard.staskovan@zilinskazupa.sk](mailto:richard.staskovan@zilinskazupa.sk)

*I.5. Meno, Priezvisko, adresa telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente a miesto na jeho konzultácie:*

Ing. Richard Staškovan

Zástupca riaditeľa odboru

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Úrad ŽSK Žilina - kancelária č.221

041 / 5032 225

[richard.staskovan@zilinskazupa.sk](mailto:richard.staskovan@zilinskazupa.sk)

**II. Základné údaje o strategickom dokumente**

*II.1. Názov*

Stratégia tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému v ŽSK (ďalej aj IDS v ŽSK)

*II.2. Charakter*

Vďaka spracovaniu dokumentu bude mať Žilinský samosprávny kraj k dispozícii kľúčový strategický nástroj na zabezpečenie systému dopravnej obslužnosti verejnou osobnou dopravou, ktorý v čo najväčšej miere zohľadní potreby cestujúcej verejnosti. Dokument stanoví základné podmienky a opatrenia vzniku, realizácie a fungovania integrovaného

dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja. Integrovaný dopravný systém (IDS) je systém dopravnej obsluhy určitého uceleného územia verejnou dopravou, čo v tomto prípade predstavuje územie ŽSK, ktorý zahŕňa viac druhov dopravy a viacerých dopravcov, v ktorých sú cestujúci prepravovaní podľa spoločných prepravných a tarifných podmienok. Integrovaný systém dopravy predstavuje spôsob ako zosúladiť tarify, trasy a časové harmonogramy viacerých druhov dopravy tak, aby sa dosiahla vyššia kvalita prepravy cestujúcich a aby umožnil cestujúcim jednoducho, pohodlne a rýchlo cestovať v rámci väčších miest a prímestských oblastí.

IDS v ŽSK bude spracovaný v súlade so strategickými dokumentami doposiaľ spracovanými na úrovni kraja, dokumentami spracovanými na úrovni štátu a dokumentami Európskej únie pre obdobie 2014 – 2020.

Nemá priemet do územia.

### *II.3. Hlavné ciele*

Hlavným cieľom tvorby IDS v ŽSK je zvýšenie kvality dopravnej obslužnosti územia Žilinského samosprávneho kraja.

### *II.4. Obsah*

Spracovanie dokumentu IDS v ŽSK je rozdelené do troch etáp:

#### **1. ETAPA**

##### **1. Analýza súčasného stavu verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja**

- analýza súčasného a potenciálneho prepravného dopytu
- analýza súčasného stavu dopravnej infraštruktúry
- analýza súčasného stavu dopravnej siete
- analýza súčasného stavu dopravnej obsluhy
- analýza vplyvu na životné prostredie
- analýza optimálnych dopravných ciest (z hľadiska dostupnosti, priestoru, a času), prepravných prúdov a posúdenie efektívnosti jednotlivých druhov dopravy pre ich obsluhu.
- analýza prepravných intervalov a potrebného počtu spojov na dopravných trasách spádových oblastí (dopravných uzlov).

##### **2. Analýza podmienok a možností tvorby IDS v SR, analýza súčasného stavu IDS na území Žilinského kraja a vo vybraných štátoch Európy (Česká republika, Nemecko, Švajčiarsko, Rakúsko, Francúzsko)**

- analýza legislatívy súvisiacej s IDS
- analýza legislatívy súvisiacej s IDS vo vybraných štátoch Európy (Česká republika, Nemecko, Švajčiarsko, Rakúsko, Francúzsko)
- analýza existujúcich IDS v SR a možnosti tvorby IDS v SR a na území Žilinského kraja
- analýza existujúcich IDS vo vybraných štátoch Európy (Česká republika, Nemecko, Švajčiarsko, Rakúsko, Francúzsko), pričom z každého štátu je potrebné analyzovať minimálne jeden existujúci, funkčný model IDS

#### **2. ETAPA**

##### **Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému na území ŽSK**

- návrh stratégie z organizačnej stránky IDS (min. 2 alternatívy)
- návrh stratégie technického zabezpečenia IDS (min. 2 alternatívy)
- návrh stratégie v oblasti tarifných a prepravných podmienok IDS (min. 2 alternatívy)
- návrh stratégie ekonomického zabezpečenia IDS (min. 2 alternatívy)
- zosúladenie štandardov kvality jednotlivých dopravcov zapojených do IDS (min. 2 alternatívy)

Každý návrh v rámci stratégie bude riešený alternatívne (**minimálne dve alternatívy**), vrátane posúdenia výhod, nevýhod a rizík navrhnutých alternatív. Navrhnuté alternatívy budú prerokované so všetkými subjektmi, ktoré by mali byť do IDS zapojené, a ktoré by mali na IDS participovať. Prerokovanie navrhnutých alternatív zorganizuje ŽSK a Zhotoviteľ sa ho zúčastní. Po prerokovaní ŽSK v spolupráci so Zhotoviteľom zohľadniac výsledok prerokovania zvolí optimálnu alternatívu stratégie tvorby a budovania IDS na území ŽSK a Zhotoviteľ podľa tejto voľby a pokynov ŽSK, ktoré budú zohľadňovať pripomienky a výsledky prerokovania, spracuje finálnu verziu stratégie tvorby a budovania IDS na území ŽSK.

### **3.ETAPA**

#### **Vypracovanie pilotného projektu IDS v regiónoch Horné Považia a Kysuce**

- pilotný projekt bude vychádzať z podmienok stanovených v optimálnej alternatíve stratégie tvorby a budovania IDS na území Žilinského kraja navrhnutej v rámci 2. ETAPY a stanovísk dotknutých subjektov IDS vyplývajúcich z rokovania.
- pilotný projekt bude rešpektovať štruktúru navrhnutú v stratégii:
  - organizačná stránka IDS
  - technické zabezpečenie IDS
  - tarifné a prepravné podmienky IDS
  - ekonomického zabezpečenia IDS
  - štandardy kvality jednotlivých dopravcov IDS
- návrh jednotlivých krokov spustenia pilotného projektu IDS v Žilinskom kraji a návrh opatrení, ktoré je pred spustením projektu nevyhnutné vykonať
- porovnanie pilotného projektu IDS s pôvodným stavom – posúdenie projektu z hľadiska ekonomických ukazovateľov (náklady, tržby, investície) a mimo ekonomických ukazovateľov (spoľahlivosť, bezpečnosť, kvalita dopravného systému, dopad na spoločnosť a životné prostredie, vymedzenie jeho výhod, nevýhod a rizik).

Predstavenie vypracovaného projektu všetkým subjektom, ktoré by mali byť do IDS zapojené, a ktoré by mali na IDS participovať a záverečné predstavenie cestujúcej verejnosti. Toto predstavenie zorganizuje a zabezpečí ŽSK a Zhotoviteľ sa zaväzuje sa ho zúčastniť.

#### *II.5. Uvažované variantné riešenia*

Výsledný strategický dokument nie je spracovaný variantne.

#### *II.6. Vecný a časový harmonogram*

**I. ETAPA „Analýza súčasného stavu verejnej osobnej dopravy na území Žilinského kraja“** v termíne do 31. 5. 2015

**II. ETAPA - “ Stratégia tvorby a budovania integrovaného dopravného systému na území ŽSK“** v termíne do 31. 6. 2015

**III. ETAPA – „Vypracovanie pilotného projektu IDS v regiónoch Horné Považia a Kysuce“** v termíne do 15.10.2015

#### *II.7. Vzťah k iným strategickým dokumentom*

- a) Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30
- b) Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- c) Dopravná politika SR do roku 2015
- d) Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na roky 2011 – 2014
- e) Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlостných ciest
- f) Dlhodobý program rozvoja železničných ciest

- g) Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy
- h) Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou
- i) Program podpory IDS - NSDI
- j) Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020
- m) Pilotný projekt Ministerstva dopravy SR - Návrh zásad zabezpečenia dopravnej obslužnosti samosprávnych krajov, ktorý slúži samosprávnym krajom ako metodický postup pri zabezpečení dopravnej obslužnosti.

## *II.8. Orgán kompetentný na jeho prijatie*

Žilinský samosprávny kraj

## *II.9. Druh schvaľovacieho dokumentu*

Uznesenie Zastupiteľstva ŽSK

## **III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia**

### *III.1. Požiadavky na vstupy*

Vstupy pre dokument sú financované z nenávratných finančných prostriedkov (ďalej aj NFP) Regionálneho operačného programu, Prioritná os: 4. Regenerácia sídiel, Opatrenie: 4.1 Regenerácia sídiel - neinvestičné projekty - rozvojové dokumenty regiónov, Číslo výzvy: ROP-4.1d-2012/01, a spolufinancovaný z rozpočtových prostriedkov a vlastných zdrojov Žilinského samosprávneho kraja vo výške 64 800 €.

### *III.2. Údaje o výstupoch*

Výstupom IDS v ŽSK bude nastavenie stratégie tvorby a budovania Integrovaného dopravného systému na zemi Žilinského samosprávneho kraja, so zameraním sa na vybrané regióny - Kysuce a Horné Považie, s ohľadom na prepravné potreby obyvateľstva, efektívnosť vynakladania verejných zdrojov, zachovania verejnej osobnej dopravy, rešpektujúc nadväznosť spojov, dostupnosť dopravy, ekologické, bezpečnostné a dopravné štandardy a štandardy kvality.

Výstupy a výsledky implementácie IDS v ŽSK budú hodnotené v rámci sledovania hodnôt merateľných ukazovateľov.

### *III.3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie*

Samotný realizovaný dokument nebude mať vplyv na životné prostredie. Výstupom spracovania dokumentu však bude stratégia pre tvorbu integrovaného dopravného systému na území ŽSK, čo znamená dokonalejšie zosúladenie jednotlivých druhov verejnej dopravy, čím by sa mala dosiahnuť vyššia efektívnosť jednotlivých dopravných systémov. Až zavedenie takéhoto systému verejnej dopravy v kraji by malo mať pozitívny dopad na životné prostredie. Integrovaný systém je nástroj ako stabilizovať počet cestujúcich vo verejnej doprave, prípadne je jeho úlohou zatriktívniť verejnú dopravu pre cestujúcu verejnosť a tým prilákať ďalších potencionálnych zákazníkov. Čím väčšie množstvo cestujúcich bude využívať systém verejnej dopravy, tým viac sa zníži zaťaženie životného prostredia dopravou individuálnou /osobné automobily/. To znamená, že v konečnom dôsledku a za predpokladu, že sa nezmení dopad na životné prostredie z pohľadu zaťaženia dopravnými prostriedkami, ktoré realizujú verejnú dopravu, ale zvýši sa jeho efektívnosť, zníži sa zaťaženie na životné

prostredie exhalátmi, ktoré produkuje individuálna doprava osobnými automobilmi. Taktiež súčasťou fungujúceho systému verejnej dopravy je neustále zvyšovanie kvality poskytovaných služieb v podobe plánu obnovy vozidlových parkov dopravcov, čo v neposlednom rade bude mať priaznivý dopad na životné prostredie /novšie dopravné prostriedky spĺňajú omnoho vyššie emisné normy/.

#### *III.4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva*

Je možné predpokladať, že vzhľadom na vyššie uvedený pozitívny dopad na životné prostredie bude mať zníženie exhalátov produkovaných či už verejnou alebo individuálnou dopravou jednoznačne pozitívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva ŽSK. Zo samotnej obsahovej náplne dokumentu je zrejme, že cieľom IDS v ŽSK je prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečiť udržateľné poskytovanie verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí v ŽSK. Taktiež jednotlivé návrhy aktivít uvedených v dokumente si kladú za cieľ zlepšenie kvality života obyvateľov regiónu z pohľadu zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia kraja verejnou dopravou. Jednou z hlavných úloh dopravnej obslužnosti územia kraja verejnou dopravou je zabezpečenie možnosti svojim občanom pohodlne a bezpečne sa dostať za zdravotnou starostlivosťou. Takže dobre organizovaná a fungujúca verejná doprava má jednoznačne pozitívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

#### *III.5. Vplyvy na chránené územia*

Prevádzkovanie jednotlivých druhov verejnej dopravy nemá ani v súčasnosti vplyv na chránené územie, pretože autobusové linky a vlaky železničnej osobnej dopravy sú realizované po existujúcich cestných a železničných telesách. Ako bolo už niekoľkokrát uvedené dokument bude hľadať riešenia pre dokonalejšie zosúladenie existujúcich spojov verejnej dopravy, tzn. nepôjde o budovanie nových koridorov verejnej dopravy, ktoré by mohli mať dopad na chránené územie. Všetky realizované aktivity, ktoré bude potrebné riešiť v rámci implementácie IDS v ŽSK budú realizované v zmysle platnej legislatívy SR v oblasti ochrany prírody a krajiny, t.j. aj v súlade so stupňom ochrany dotknutého územia na základe samostatných projektových zámerov.

#### *III.6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu*

Nepredpokladá sa výrazný vplyv strategického dokumentu na iné zámery v riešenom území.

#### *III.7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce hranice štátu*

Nie je predpoklad vplyvov na životné prostredie presahujúcich štátne hranice.

### **IV. Dotknuté subjekty**

#### *IV.1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení*

Vzhľadom na regionálny charakter a obsah strategického dokumentu sú zainteresovanou verejnosťou všetci obyvatelia a subjekty koordinujúce dopravné systémy v Žilinskom samosprávnom kraji, ktoré sa zapoja do procesu SEA v zmysle jednotlivých ustanovení Zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých predpisov v platnom znení.

#### *IV.2. Zoznam dotknutých subjektov*

- dopravcovia
- Štátna a verejná správa, samospráva
- združenia miest a obcí
- neziskové organizácie, občianske združenia

#### *IV.3. Dotknuté susedné štáty*

- Česká Republika
- Poľsko

### **V. Doplnujúce údaje**

#### *V.1. Mapová a iná grafická dokumentácia*

Nie

#### *V.2. Materiály použité pri vypracovaní strategického materiálu*

- Odborná štúdia „Plán dopravnej obslužnosti Žilinského samosprávneho kraja“ vypracovaná v roku 2008 v zmysle vtedy platnej legislatívy /zákon o cestnej doprave/.
- Územný plán veľkého územného celku Žilinského kraja v znení Zmien a doplnkov č.4
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja na roky 2007 – 2013
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu ŽSK pre roky 2007 – 2013
- Budovanie cyklotrás na území Žilinského samosprávneho kraja (cyklostratégia)

#### *VI. Miesto a dátum vypracovania projektu*

Žilina, 6.5.2015

#### *VII. Potvrdenie správnosti údajov*

Ing. Ivan Mokry

Riaditeľ odboru

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Úrad ŽSK Žilina - kancelária č.223

041 / 5032 228

[ivan.mokry@zilinskazupa.sk](mailto:ivan.mokry@zilinskazupa.sk)

#### *VIII. Meno spracovateľa oznámenia*

Ing. Richard Staškovan

Zástupca riaditeľa odboru

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Úrad ŽSK Žilina - kancelária č.221

041 / 5032 225

[richard.staskovan@zilinskazupa.sk](mailto:richard.staskovan@zilinskazupa.sk)

*IX. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa,  
pečiatka*

Ing. Ivan Mokrý

Riaditeľ odboru

Odbor dopravy a regionálneho rozvoja

Úrad ŽSK Žilina - kancelária č.223

041 / 5032 228

[ivan.mokry@zilinskazupa.sk](mailto:ivan.mokry@zilinskazupa.sk)



Žilinský samosprávny kraj  
v Žiline  
odbor dopravy  
a regionálneho rozvoja

**Rozdeľovník:**

1. Min. vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
2. Min. dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám. Slobody 6, 810 05 Bratislava
3. Min. životného prostredia SR, Nám. I. Štúra 1, 812 35 Bratislava
4. Min. pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava I
5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva SR, Španyolova 27, 011 71 Žilina
6. Okresný úrad Žilina – odbor školstva, Komenského 35, 010 01 Žilina
7. Okresný úrad Žilina – odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie ÚP, ul.A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina
8. Okresný úrad Žilina – odbor starostlivosti a životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
9. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a pozemné komunikácie, Predmestská 1613, 011 95 Žilina
10. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 50 Trenčín
11. Banskobystrický samosprávny kraj, SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
12. Prešovský samosprávny kraj, Nám. Mieru 2, 080 01 Prešov
13. Mestá a obce Žilinského samosprávneho kraja