

OBEC VARÍN

Obecný úrad

013 03 Varín, Námestie sv. Floriána 1

Naša zn.: OcuVarín-2020-673

vo Varíne dňa 22.06.2020

Evid. č. : 4773/2020

ROZHODNUTIE

Obec Varín, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 5 písm. a) bod 1. zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákona) v znení neskorších predpisov, preskúmal návrh podľa § §§ 33, 35, 36, 37, 39 stavebného zákona, podľa Vyhlášky MŽP č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, v súlade s ust. § 3 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a na základe tohto posúdenia vydáva podľa §§ 39, 42 ods. 2/ stavebného zákona

ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY,

ktorým sa určuje stavebný pozemok, umiestňuje sa stavba na ňom, určujú sa podmienky na umiestnenie stavby, určujú sa požiadavky na obsah projektovej dokumentácie a čas platnosti rozhodnutia,

pre stavbu : „**Varín- úprava toku Varínka,**“

v objektovej skladbe:

- SO 01 Nábrežný múr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným telesom,
- SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu koryta, medzi železničným mostom a cestným telesom,
- SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným telesom,
- SO 04 Nábrežný múr na pravom brehu, nad cestným mostom,
- SO 05 Ochranná hrádza č. 2 na pravom brehu,
- SO 06 Ľavostranná úprava brehu,
- SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádzce,
- SO 08 Stabilizačné prahy,

navrhovateľ: **Slovenský vodohospodársky podnik š.p.**, Odštepny závod Piešťany, so sídlom Nábřežie Ivana Krasku 3/834, Piešťany,

na pozemkoch parc. č.: ...**líniová stavba .. od r.km 0,000 pri zaústení Varínky do Váhu po r.km 2,106 pri premostení štátnej cesty č. II/583 Žilina- Terchová,**

v katastrálnom území: **Varín a Krasňany,**

podľa overeného výkresu situácie stavby v dokumentácii pre územné rozhodnutie, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia (strana číslo 32 rozhodnutia).

K dotknutým pozemkom má navrhovateľ iné právo v zmysle § 139 ods.(1) písm. a) stavebného zákona a súhlas vlastníkov, ktoré sú súčasťou spisového materiálu.

PRE UMIESTNENIE STAVBY A PROJEKTOVÚ PRÍPRAVU SA URČUJÚ TIETO POŽIADAVKY:

a) na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny

Vyjadrenie- záväzné stanovisko zo dňa 28.05.2019 pod č. OU-ZA-OSZP3-2019/021426-004/Bal:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny, nemá námietky k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia na predmetnú stavbu za predpokladu akceptovania stanovených podmienok, uvedených v stanovisku ŠOP SR, Správy NP Malá Fatra, číslo spisu NPMF/202-002/2019, zo dňa 24.05.2019, doručené tunajšiemu úradu dňa 28.05.2019.

1. Upozorňujeme žiadateľa, nakoľko sú úpravy vodného toku spojené so zásahmi do vodného toku je na uvedené činnosti potrebný súhlas na zásah do mokrade v zmysle § 6 ods. 4 zákona. Žiadosť je potrebné adresovať Okresnému úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek kraja.
2. Investor (stavebník) dodrží rozsahu, technické parametre a riešenie navrhovanej stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.
3. Nevyhnutný výrub drevín na riešenom úseku (dreviny určené a vyznačené prei inventarizácii v dňoch 12 - 13.04.2019) bude realizovaný v zmysle Rozhodnutia Okresného úradu Žilina, č. OU.ZA-OSZP3-2019/003152-005/Ros zo dňa 22.02. 2019 - Povolenie na odstraňovanie stromov a krov v koryte vodného toku Varínka, na jeho pobrežných pozemkoch a v inundačnom území v k. ú. Varín a k. ú. Krasňany, výlučne v období vegetačného pokoja (v mimohniezdnom období vtáctva), čiže v období od 01.10.2019 do 31. marca 2020, z dôvodu ochrany vtáctva. V prípade, že sa výrub v tomto období nezrealizuje, bude môcť byť vykonaný až v nasledujúcom mimohniezdnom období, čiže od 1. októbra 2020 do 31. marca 2021. Po vykonaní výrubu budú komplexne odstránené zvyšky po ťažbe.
4. Pred aktuálnou realizáciou nevyhnutného výrubu bude prizvaný pracovník ŠOP SR - Správy NP Malá Fatra a v spolupráci s pracovníkmi SVP, š.p., o.z. Piešťany opätovne posúdia aktuálny stav dotknutého územia a opodstatnenosť výrubu niektorých drevín (v závislosti od potreby vytvorenia dostatočného manipulačného priestoru stavebných strojov, reálneho umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a pod.), aby sa v prípade možnosti ešte redukoval rozsah predpokladaného nevyhnutného výrubu drevín.
5. Dreviny, ktoré budú na riešenom úseku ponechané, budú počas realizácie stavebných prác ochránené vhodným spôsobom (ochranné laťovanie, pneumatiky, palety) tak, aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu stavebnými mechanizmami alebo dočasne umiestneným stavebným materiálom (balvany, lomový kameň, armakoše, a. i.).
6. Navrhovateľ (stavebník) zabezpečí, aby pri použití stavebných mechanizmov vo vodnom toku Varínka a v jeho okolí nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do vodného recipientu.

7. Práce v koryte vodného toku Varínka, pri ktorých sa bude zasahovať do brehov a dna, budú z dôvodu ochrany ichthyofauny a ochrany hniezdenia vodného vtáctva realizované v období od 1. júla do 30. septembra 2019. V prípade, že sa všetky práce v koryte toku v tomto období nestihnú zrealizovať, budú môcť byť realizované až v nasledujúcom roku, t. j. v období od 1. júla 2020 do 30. septembra 2021. Štrkové lavice v koryte toku predstavujú refúgiá pre juvenilné štádiá rýb a zároveň sú neresiskami reofilných druhov rýb. Prechádzaním mechanizmov cez prúdnicu vodného toku v inom, ako stanovenom období, by dochádzalo k úhynu vodných organizmov a k zhoršeniu kvality vodného prostredia. Štrkové lavice a brehy koryta porastené vegetáciou a drevinami predstavujú pre vodné vtáctvo (napr. vodnár potočný, kulík riečny, rybárik riečny, kačica divá a i.) hniezdne a úkrytové možnosti. V prípade realizácie úpravy, zásahov a manipulácie s riečnym materiálom priamo v koryte vodného toku a na brehoch koryta v hniezdnom období môže dôjsť k ohrozeniu a likvidácii hniezdiaceho vtáctva. Pri realizácii prác v koryte toku v letnom období, pri ktorých sa bude zasahovať do existujúcich štrkových lavíc, bude predchádzať cieľená terénna obhliadka, ktorú vykoná pracovník Správy NP Malá Fatra za účelom monitoringu prípadného hniezdenia vodného vtáctva, resp. potvrdenia vylúčenia hniezdenia na konkrétnom dotknutom úseku. V prípade zistenie prebiehajúceho hniezdenia budú práce na dotknutom úseku dočasne pozastavené až do vyhniezdenia, ktoré potvrdí pracovník Správy NP Malá Fatra na základe opakovanej terénnej obhliadky.

8. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočicha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

9. Výkopová zemina bude využitá na spätný zához, alebo uložená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude voľne deponovaná v blízkosti vodného toku Varínka a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.

10. Na upravovanom úseku vodného toku bude na brehoch toku realizovaná náhradná výsadba, pri ktorej budú použité pôvodné dreviny - jaseň, jelša, vrbá, lipa, svíb, baza, kalina. Rozsah a charakter náhradnej výsadby bude prekonzultovaný s odbornými pracovníkmi ŠOP SR - Správy NP Malá Fatra.

11. Upravený úsek vodného toku Varínka a jeho okolie bude každoročne sledované a prípadne kosené (navrhovateľ alebo majiteľ), aby nevznikali plochy ruderálnej vegetácie, resp. aby sa zabránilo výskytu nepôvodných invázných rastlín (napr. Fallopia japonica - pohánkovec japonský, Heracleum mantegazzianum - boľševník obrovský). Obhospodarovanie, resp. výskyt invázných rastlín doporučujeme v budúcnosti monitorovať.

12. Navrhovateľ (stavebník) dodrží prípadné podmienky a obmedzenia navrhovanej činnosti stanovené organizáciou SRZ - Rada Žilina, ktorej záujmy v predmetnej veci sú v súlade so záujmami ŠOP SR.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, ako vecne miestne príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny

Rozhodnutie zo dňa 31.07.2018 pod č. OU-ZA-OSZP1-2018/027179-004/Roj, ktorým vydáva súhlas v zmysle § 6 ods. (4) zákona, t. j. na zmenu stavu mokrade najmä jej úpravu zasypávaním, odvodňovaním a ťažbou riečneho materiálu na území, na ktorom v zmysle

zákona platí 2. stupeň ochrany prírody. Žiadateľovi sa vydáva súhlas na zmenu stavu mokrade najmä jej úpravu zasypaním, odvodňovaním a ťažbou riečného materiálu, v súvislosti s realizáciou projektu „Varín - úprava toku Varínka“, Žilinský kraj, okres Žilina, k. ú. Varín na parcelách KN - C č. 1018/539, 1040/1, 3190/3, KN-E č. 1040/1, 1040/2, 1042/1, 1631/201, 3190/3, 3192/2, 3192/4 3192/5, 3262/1, 3262/2, 3313/1, 3313/5, 3318/101, 3318/201, 3318/301, 3324, 3338 v k. ú. Krasňany na parcelách KN - C č. 846/1, 846/2, KN - E č. 1328 situovaných v ochrannom pásme Národného parku Malá Fatra, kde v zmysle zákona platí 2. stupeň ochrany prírody. Bližšia identifikácia činnosti je uvedená v podmienkach tohto rozhodnutia.

Podmienky rozhodnutia v zmysle § 82 ods. (12) zákona:

1. Investor (stavebník) dodrží rozsah a parametre navrhovanej stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

2. Nevyhnutný výrub drevín na riešenom úseku (dreviny určené a vyznačené pri inventarizácii v dňoch 12. - 13. 4. 2018) zrealizovať výlučne v období vegetačného pokoja (v mimohniezdnom období), čiže v období od 01.10.2018 do 31.03.2019, z dôvodu ochrany vtáctva. V prípade, že sa výrub v tomto období nezrealizuje, bude môcť byť vykonaný až v nasledujúcom mimohniezdnom období, čiže od 01.10.2019 do 31.03. 2020. Po vykonaní výrubu budú komplexne odstránené zvyšky po ťažbe.

3. Pred aktuálnou realizáciou nevyhnutného výrubu bude prizvaný pracovník ŠOP SR — Správy NP Malá Fatra a v spolupráci s pracovníkmi SVP, š. p., o. z. Piešťany opätovne posúdia aktuálny stav dotknutého územia a opodstatnenosť výrubu niektorých drevín (v závislosti od potreby vytvorenia dostatočného manipulačného priestoru stavebných strojov, reálneho umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a pod.), aby sa v prípade možnosti ešte redukoval rozsah predpokladaného nevyhnutného výrubu drevín.

4. Dreviny, ktoré budú na riešenom úseku ponechané budú počas realizácie stavebných prác ochránené vhodným spôsobom (pneumatiky, palety) tak, aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu stavebnými mechanizmami alebo dočasne umiestneným stavebným materiálom (balvany, lomový kameň, armokoše a pod.).

5. Navrhovateľ (stavebník) zabezpečí, aby pri použití stavebných mechanizmov vo vodnom toku Varínka a v jeho okolí nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do prírodného prostredia.

6. Práce v koryte vodného toku Varínka, pri ktorých sa bude zasahovať do brehov a dna, budú z dôvodu ochrany ichtyofauny a ochrany hniezdenia vodného vtáctva realizované v období od 01.07.-30.09.2019. V prípade, že sa všetky práce v koryte toku v tomto období nestihnú zrealizovať, možno ich realizovať až v nasledujúcom roku, t.j. od 01.07.2020 do 30.09.2020. Štrkov lavice v koryte toku predstavujú refúgiá pre juvenilné štádiá rýb a zároveň sú nerisikami reofilných druhov rýb. Prechádzaním mechanizmov cez prúdnicu vodného toku v inom, ako stanovenom období, by dochádzalo k úhynu vodných organizmov a k zhrôšeniu kvality vodného prostredia. Štrkové lavice a brehy koryta porastené vegetáciou a drevinami predstavujú pre vodné vtáctvo (napr. vodnár potočný, kulík riečny, rybárik riečny, kačica divá) hniezdne a úkrytové možnosti. V prípade realizácie úpravy, zásahov a manipulácie s riečnym materiálom priamo v koryte toku a na brehoch koryta v hniezdnom období môže dôjsť k ohrozeniu a likvidácii hniezdiaceho vtáctva.

7. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, stavebník zabezpečí, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody. (v prípade potreby stavebník zabezpečí odpornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

8. Výkopovú zeminu využiť na spätný zához, alebo uložiť na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude voľne deponovaná v blízkosti vodného toku Varínka a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.

9. na upravenom úseku vodného toku zrealizovať na brehu toku náhradnú výsadbu, pri ktorej budú použité pôvodné dreviny- Jaseň, jelša, vrba, lipa, svíp, baza, kalina. Rozsah a charakter náhradnej výsadby prekonzultovať s odbornými pracovníkmi ŠOP SR Správy NP Malá Fatra.

10. Upravený úsek vodného toku Varínka a jeho okolie každoročne sledovať a prípadne kosiť (navrhovateľ alebo majiteľia), tak aby nedochádzalo k vzniku plôch ruderálnej vegetácie, resp. , aby sa zabránilo výskytu nepôvodných invázných rastlín (napr. Fallopia japonica-pohánkovec japonský, Heracleum mantegazziaum- boľševík obrovský.) Obhospodarovanie resp. invazívnych rastlín v budúcnosti monitorovať orgánmi opak.

11. Navrhovateľ/stavebník, dodrží prípadné podmienky a obmedzenia navrhovanej činnosti stanovené organizáciou SRZ- Rada Žilina, ktorej záujmy v predmetnej veci sú v súlade so záujmami ŠOP SR.

Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa národného parku Malá Fatra

Stanovisko zo dňa 28.05.2019 pod č. NPMF/202-004/2019:

Z hľadiska záujmov ochrany prírody je navrhovaná činnosť prijateľná, za predpokladu dodržania podmienok, ktoré vyplývajú z predchádzajúcich pracovných stretnutí a terénnych pochôdzok pracovníkov jednotlivých zainteresovaných organizácií (ŠOP SR - Správa NP Malá Fatra, SVP, š.p., o.z. Piešťany. Obec Varín, SRZ - MO Žilina. Okresný úrad Žilina), a ktorých dôsledné dodržanie minimalizuje negatívny vplyv realizácie výstavby na životné prostredie a chránené druhy živočíchov na prijateľnú úroveň:

1) Investor (stavebník) dodrží rozsah, technické parametre a riešenie navrhovanej stavby v zmysle predloženej projektovej dokumentácie.

2) Nevyhnutný výrub drevín na riešenom úseku (dreviny určené a vyznačené pri inventarizácii v dňoch 12. - 13. 4. 2018) bude realizovaný v zmysle Rozhodnutia Okresného úradu Žilina č. OU-ZA-OSZP3-2019/003152-005/Ros zo dňa 22. 2. 2019

- Povolenie na odstraňovanie stromov a krov v koryte vodného toku Varínka, na jeho pobrežných pozemkoch a v inundačnom území v k.ú. Varín a v k.ú. Krasňany, výlučne v období vegetačného pokoja (v mimohniezdnom období vtáctva), čiže v období od 1. 10. 2019 do 31. marca 2020, z dôvodu ochrany vtáctva. V prípade, že sa výrub v tomto období nezrealizuje, bude môcť byť vykonaný až v nasledujúcom mimohniezdnom období, čiže od 1. októbra 2020 do 31. marca 2021.

Po vykonaní výrubu budú komplexne odstránené zvyšky po ťažbe.

3) Pred aktuálnou realizáciou nevyhnutného výrubu bude prizvaný pracovník ŠOP SR - Správy NP Malá Fatra a v spolupráci s pracovníkmi SVP, š.p., o.z. Piešťany opätovne posúdia aktuálny stav dotknutého územia a opodstatnenosť výrubu niektorých drevín rv závislosti od potreby vytvorenia dostatočného manipulačného priestoru stavebných strojov, reálneho umiestnenia jednotlivých stavebných objektov a pod.), aby sa v prípade možnosti ešte redukoval rozsah predpokladaného nevyhnutného výrubu drevín.

4) Dreviny, ktoré budú na riešenom úseku ponechané, budú počas realizácie stavebných prác ochránené vhodným spôsobom (ochranné laťovanie, pneumatiky, palety a pod.) tak, aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu stavebnými mechanizmami alebo dočasne umiestneným stavebným materiálom (balvany, lomový kameň, armokoše, a i.).

5) Investor (stavebník) zabezpečí, aby pri použití stavebných mechanizmov vo vodnom toku Varínka a v jeho okolí nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do prírodného prostredia.

6) Práce v koryte vodného toku Varínka, pri ktorých sa bude zasahovať do brehov a dna, budú z dôvodu ochrany ichtyofauny a ochrany hniezdenia vodného vtáctva realizované v období od 1. júla do 30. septembra 2019. V prípade, že sa všetky práce v koryte toku v₅

tomto období nestihnú zrealizovať, budú môcť byť realizované až v nasledujúcom roku, t. j. v období od 1. júla 2020 do 30. septembra 2021.

Štrkové lavice v koryte toku predstavujú refúgiá pre juvenilné štádiá rýb a zároveň sú neresiskami reofilných druhov rýb. Prechádzaním mechanizmov cez prúdnicu vodného toku v inom, ako stanovenom období, by dochádzalo k úhynu vodných organizmov a k zhoršeniu kvality vodného prostredia.

Štrkové lavice a brehy koryta porastené vegetáciou a drevinami predstavujú pre vodné vtáctvo (napr. vodnár potočný, kulík riečny, rybárik riečny, kačica divá a i.) hniezdne a úkrytové možnosti. V prípade realizácie úpravy, zásahov a manipulácie s riečnym materiálom priamo v koryte toku a na brehoch koryta v hniezdom období môže dôjsť k ohrozeniu a likvidácii hniezdiaceho vtáctva.

Realizácii prác v koryte toku v letnom období, pri ktorých sa bude zasahovať do existujúcich štrkových lavíc, bude predchádzať cielená terénna obhliadka, ktorú vykoná pracovník Správy NP Malá Fatra za účelom monitoringu prípadného hniezdenia vodného vtáctva, resp. potvrdenia vylúčenia hniezdenia na konkrétnom dotknutom úseku. V prípade zistenia prebiehajúceho hniezdenia budú práce na dotknutom úseku dočasne pozastavené až do vyhniezdenia, ktoré potvrdí pracovník Správy NP Malá Fatra na základe opakovanej terénnej obhliadky.

7. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

8. Výkopová zemina bude využitá na spätný zához, alebo uložená na určenú skládku, v žiadnom prípade nebude voľne deponovaná v blízkosti vodného toku Varínka a nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu.

9. Na upravovanom úseku vodného toku bude na brehoch toku realizovaná náhradná výsadba, pri ktorej budú použité pôvodné dreviny - jaseň, jelša, vŕba, lipa, svíb, baza, kalina. Rozsah a charakter náhradnej výsadby bude prekonzultovaný s odbornými pracovníkmi ŠOP SR - Správy NP Malá Fatra.

10. Upravený úsek vodného toku Varínka a jeho okolie bude každoročne sledované a prípadne kosené (navrhovateľ alebo majiteľ), aby nevznikali plochy ruderálnej vegetácie, resp. aby sa zabránilo výskytu nepôvodných invázných rastlín (napr. Fallopia japonica - pohánkovec japonský, Heracleum mantegazzianum - boľševník obrovský). Obhospodarovanie, resp. výskyt invázných rastlín doporučujeme v budúcnosti monitorovať.

11. Investor (stavebník) dodrží prípadné podmienky a obmedzenia navrhovanej činnosti stanovené organizáciou SRZ - Rada Žilina, ktorej záujmy v predmetnej veci sú v súlade so záujmami ŠOP SR.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy:

Rozhodnutie, ktorým vydáva povolenie na niektoré činnosti zo dňa 22.02.2019 pod č. OU-ZA-OSZP3-2Q19/003152-005/Ros.

Na odstránenie drevín sa určujú tieto podmienky:

1. Výrub žiadateľ uskutoční na vlastné náklady v období vegetačného klľudu, resp. mimo vegetačného obdobia (od 01.10. — do 31.03.), najneskôr však do termínu 31.03. 2021.
2. Výrub bude uskutočňovaný v koryte vodného toku Varínka a na jeho brehoch a

inundačnom území v lokalitách podľa vypracovanej Inventarizácie drevín pre stavbu: „Varín - úprava toku Varínka,“ v katastrálnom území Varín a Krasňany v tomto rozsahu:

Druh dreveniny	Počet (ks)			Obvod kmeňa (cm) Vo výške 130 cm nad zemou
	Varín	Krasňany	spolu	
Agát biely — Robinia pseudoacacia	28	13	41	Do 40 cm
	3	3	6	40 - 50 cm
	1	1	2	>50 - 70 cm
	2	.	2	>70 - 90 cm
	1	-	1	>110 cm (112 cm)
Breza previsnutá — Betula pendula	1	1	2	Do 40 cm
	2	1	3	40 - 50 cm
Dub letný - Quercus robur	2	-	2	Do 40 cm
Jabloň domáca - Malus domestica	3	-	3	Do 40 cm
Javor horský — Acer pseudoplatanus	10	-	10	Do 40 cm
Jelša lepkavá - Alnus glutinosa	53	3	56	Do 40 cm
	12	4	16	40 - 50 cm
	10	.	10	>50 - 70 cm
	5	-	5	>70 - 90 cm
	4	.	4	>90- 110 cm
	1	-	1	>110 cm (151 cm)
Javor mliečny - Acer platanoides	8	-	8	Do 40 cm
Jaseň štíhly - Fraxinus excelsior	41	.	41	Do 40 cm
	9	-	9	40 - 50 cm
	7	.	7	>50 - 70 cm
	6	.	6	>70 - 90 cm
	1	-	1	>90 -110 cm
Lipa malolistá - Tilia cordata	2	-	2	40 - 50 cm
	2	-	2	>50-70 cm
Orech kráľovský - Junglas regia	1	-	1	40 - 50 cm
	3	.	3	>50 - 70 cm
	1	-	1	>70 - 90 cm (77 cm)
Smrek obyčajný - Picea abies	3	-	3	Do 40 cm
	1	-	1	40 - 50 cm
	3	.	3	>50 - 70 cm
	1	-	1	>70 - 90 cm (80 cm)
Toroľ biely - Populus tremula	3	-	3	Do 40 cm
Topoľ čierny - Populus nigra	6	6	12	Do 40 cm
	3	4	7	40 - 50 cm
	2	1	3	>50 - 70 cm
	.	3	3	>70 - 90 cm
	.	3	3	>90- 110 cm
Vfba krehká - Salix fragilis	95	452	547	Do 40 cm
	51	57	108	40 - 50 cm
	41	28	69	>50 - 70 cm
	19	9	28	>70 - 90 cm
	16	2	28	>90- 110 cm
	19	2	21	>110 cm
Celkom na výrub stromov	482	593	1075	

Varín	Prevládajúci druh dreviny v krovinatom poraste, k.ú.	Plocha (výška nad 3,0 m)
Ihličnany - smrečina (smrek obyčajný - <i>Picea abies</i>)		3
Jelšovina - (jelša lepkavá - <i>alnus glutinosa</i>)		124
Jelšovina + vrbina (jelša lepkavá, vřba krehká - <i>Alnus glutinosa, Salix fragilis</i>)		685
Jelšovina + vrbina + agát (jelša lepkavá, vřba krehká - <i>Alnus glutinosa, Salix fragilis, Robinia pseudoacacia</i>)		220
Vrbina (Vřba krehká - <i>Salix fragilis</i>)		190
Liesky (Lieska obyčajná - <i>Corylus avellana</i>)		, 25
Jelša + liesky + baza + hloh (jelša lepkavá, lieska obyčajná, baza čierna, hloh o. - <i>Alnus glutinosa, Corylus avellana, Sambucus nigra, Crataegus leavigata</i>)		32
Trnka + baza + vřba + hloh (<i>Prunus spinosa, Sambucus nigra, Salix fragilis, Crataegus laeyigata</i>)		59
Celkom na výrub krovitých porastov v k.ú. Varín		1338

3. Po ukončení výrubu bude z koryta vodného toku a pobrežných pozemkov odstránená všetka drewná hmota tak, aby netvorila prekážky pre plynulý prietok vody.

4. Výrub drevín vo vegetačnom období uskutočňovať s ohľadom na druhovú ochranu chránených živočíchov, najmä hniezdiacich vtákov až po vypracovaní ornitologického posudku alebo inom jednoznačnom preukázaní toho, že na drevinách určených na výrub nehniedzí chránený druh, a po jeho doručení na orgán ochrany prírody. V prípade, že sa na drevinách bude nachádzať chránený druh živočicha, je potrebný ďalší postup koordinovať so SOP SR.

5. Dreviny odstraňovať tak, aby nedošlo k poškodeniu brehu vodného toku a prilahlých pozemkov a neboli poškodené okolité dreviny.

6. Výrub realizovať až po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

7. Dodržať podmienky stanovené vo vyjadrení:

Obec Varín, orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. 5270/20J8 zo dňa 30.07.2018:

- Obec preferuje výrub v mimo vegetačnom období.
- S ohľadom na charakter stavby, môže výrub prebiehať aj vo vegetačnom období, za dodržania podmienok, ktoré následne pred realizáciou stavby stanoví SOP.
- Náhradnú výsadbu určujeme v počte kus — za reálne vyrúbaný kus s obvodom kmeňa nad 40 cm.

Obec Krasňany, orgán ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č: 278/2018 zo dňa 10.10.2018:

- Obec preferuje výrub mimo vegetačného obdobia.
- S ohľadom na charakter stavby, môže výrub prebiehať aj vo vegetačnom období za dodržania podmienok, ktoré následne pred realizáciou stavby stanoví SOP.
- Náhradnú výsadbu určujeme v počte kus — za reálne vyrúbaný kus s obvodom kmeňa nad 40 cm.

Ing. Vladimír Blaha a Mária Blahová, súhlas zo dňa 18.12.2018:

- Prípadné škody, ktoré by vznikli uvedenými prácami, investor Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany uhradí.

- Prístup bude iba po existujúcej poľnej ceste a práce budú realizované iba v rozsahu schválenej DSP a RS.

8. Náhradnú výsadbu mimo územia vodného toku, jeho pobrežného pozemku a inundačného územia povolí príslušný orgán ochrany prírody a krajiny.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy

Rozhodnutie zo dňa 22.10.2019 pod č. OU-ZA-OSZP2-2019/025234-07/Mac:

Navrhovaná činnosť/stavba „Varín - úprava toku Varínka“ nie je činnosťou podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona a nie je potrebné posúdenie podľa § 16a ods. 14 vodného zákona.

b) na zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím, najmä na výškové a polohové umiestnenie stavby vrátane odstupov od hraníc pozemku a od susedných stavieb, na výšku stavby, prístup a užívanie stavieb osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, na napojenie na sieť technického vybavenia, napojenie na pozemné komunikácie, na podiel zastavanej plochy a nezastavanej plochy zo stavebného pozemku vrátane požiadaviek na úpravu jeho nezastavaných plôch,

b.1) zabezpečenie súladu urbanistického riešenia a architektonického riešenia stavby s okolitým životným prostredím:

Územie katastra obce patrí do povodia Váhu. Väčšia časť intravilánu sa nachádza na rozprestiera na pravom brehu toku Varínka, ktorá je pravostranným prítokom Váhu a je tokom III.rádu. Varínka je prevažne vysokohorským typom rieky bystrinného charakteru. Pramení v Malej Fatre v nadmorskej výške cca 1300 m.n.m.

Varínka v úseku plánovanej úpravy ohrozuje pri povodňových prietokoch jestvujúcu zástavbu s príľahlými pozemkami a zároveň svojou eróznou činnosťou spôsobuje nestabilitu svahov a koryta .

Budúca prevádzka navrhovanej stavby má zabezpečiť trvalú a bezpečnú protipovodňovú ochranu intravilánu obce Varín, ktorá sa v súčasnej dobe rýchlo rozvíja hlavne na pravom brehu rieky Varínky.

Pri realizácii úpravy toku sa jestvujúce dreviny zachovávajú v maximálnej možnej miere. Po ukončení prác na úprave toku odporúčame v miestach kde bude dostatočný priestor medzi protipovodňovou líniou a komunikáciou, čiastočne obnoviť brehovú vegetáciu.

Navrhovanej stavba si nevyžiada žiadne preložky podzemných ani nadzemných inžinierskych sietí

Navrhovaná stavba je verejnoprospešná, bude slúžiť v zmysle zákona č.7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami (§4, ods.2c) ako preventívna protipovodňová stavba pred opakujúcimi sa záplavami v intraviláne obce Varín.

V záujmovom území dotknutého stavbou sa nenachádza žiadne chránené územie v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny. Ochrana drevín je vykonávaná v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny, kde obec vykonáva v prvom stupni štátnu správu vo veciach ochrany drevín v rozsahu ustanovenom týmto zákonom.

b.2) architektonické riešenie:

Navrhovaná stavba pozostáva v vybudovania pravostrannej a ľavostrannej protipovodňovej línie vrátane stabilizácie svahov a pozdĺžneho profilu. Protipovodňová línia je navrhnutá z úpravy resp. z vybudovania ochranej hrádze na požadovanú kótu. Koruna novej hrádze je navrhnutá ako spevnená štrkodrvou hrúbky 250 mm pre umožnenie pojazdu. Šírka koruny hrádze je 3,5 m, sklon svahov je 1:2, svahy sú zahumusované a zatrávnené.

V miestach, kde vzhľadom na nedostatok priestoru nie je možné vybudovať OH je navrhnutý nábrežný betónový múrik, s driekom múru hrúbky 0,3m.

Vyústenie odvodnenia vnútorných vôd je zabezpečenie uzáverom proti spätnému zavzdutiu.

Kamenné opevnenie brehov koryta je navrhnuté z prírodného kameňa vhodnej veľkosti, balvany od 0,6 do 1,2 m. Návodná strana opevnenia je zrovnaná do jednotného líca.

Pre stabilizáciu pozdĺžneho profilu toku sú navrhnuté dnové prahy vo vzdialenostiach cca 200 m. Sú navrhnuté s armokošov vyplnených lomovým kameňom. V mieste jestvujúcich stupňov sú navrhnuté v kombinácii s kamenným sklzom. Konštrukčne sú navrhnuté tak, aby nebránili migrácii rýb (aby v zmysle metodiky netvorili migračné bariéry).

Predmetná úprava sa začína od rkm 0,000 pri zaústení Varínky do rieky Váh a končí v rkm 2,106 v hornej časti sídla pri premostení štátnej cesty č. 11/583 Žilina - Terchová.

Úprava toku Varínky bude zabezpečovať (na základe požiadavky SVP, š.p.) :

- Ochranu intravilánu obce Varín na povodňový prietok $Q = 250,00 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ s minimálnym bezpečnostným prevýšením 0,5 m nad hladinu návrhového prietoku.
- Stabilizáciu dna a brehov koryta rieky Varín v predmetnom úseku

Budúca prevádzka navrhovanej stavby má zabezpečiť trvalú a bezpečnú protipovodňovú ochranu intravilánu obce Varín, ktorá sa v súčasnej dobe rýchlo rozvíja hlavne na pravom brehu rieky Varínky.

Stručný popis stavebných objektov:

SO 01 Nábrežný múr na ľavom brehu, medzi železničným a cestným mostom

SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu a koryta, medzi železničným a cestným mostom

Na zabezpečenie stabilizácie brehovej línie a požadovaného bezpečnostného prevýšenia ochranej línie nad priebehom hladiny Q_{100} medzi železničným mostom a cestným mostom je navrhnutý nábrežný múr.

Nábrežný múr je navrhnutý ako monolitická železobetónová konštrukcia v celej línii. Umiestnený je tak, aby jeho návodná strana približne kopirovala súčasnú brehovú líniu. Nová brehová čiara vznikne zjednotením nábrežným múrom do jednej línie. Nábrežný múr je napojený na nové brehové opevnenie v celom riešenom úseku. Nábrežný múr nepravidelného tvaru T bude rozdelený na 26 dilatačných blokov. Nábrežný múr má tvar nepravidelného „T“ so základom šírky 1,9 m, výšky 0,5 m a s driekom šírky 0,4 m, výšky 1,8 - 2,0 m a bude rozdelený na 26 dilatačných blokov, pričom medzi 22 a 23 je preluka pre zaústenie miestneho potoka do Varínky.

Vonkajšie hrany múru, ktoré vyčnievajú na povrch sú skosené lištou 10 mm. Dilatácie múru sú tesnené vloženou zabetónovanou dilatačnou gumou šírky 300 mm, typ O.

Na vzdušnej strane nábrežného múru bude zriadený zberný odvodňovací žľab z betónových tvaroviek, ktoré sa osadia do suchého betónu a vyústenie bude cez blok č. 1 a blok č. 23. Vyústenie bude pozostávať z kanalizačnej vpuste so šachtou a s košom pre zachytávanie nečistôt. Na šachtu bude osadené šupátko a na strane vyústenia Varínky bude osadená koncová spätná klapka.

Úprava ľavostranného brehu

Po vybudovaní nábrežného múru sa zriadi navrhovaná úprava ľavostranného brehu jednotnej konštrukcie a jednotnej línie. Úprava brehového opevnenia bude realizovaná mohutnou kamennou pätkou. Rozsah úpravy sa dotýka od dolného konca železničného mosta, pod železničným mostom, medzi železničným mostom a cestným mostom. Na dno výkopu bude uložená geotextília.

SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným mostom

Nad cestným mostom na ľavom brehu sa nachádza stará betónová protipovodňová hrádza. Začína pri ľavostrannom pilieri mosta a smeruje šikmo smerom do vnútrozemia, kde cca po 180 m zaniká v teréne. Výška tejto ochrannej hrádzky je na kóte hladiny Q100, čo znamená, že v tomto úseku nie je zabezpečené bezpečnostné prevýšenie ochranného protipovodňového zabezpečenia ani na minimálnej výške 0,5m.

Navrhované protipovodňové opatrenia na ľavom brehu nad cestným mostom sú navrhnuté s ohľadom na priestorové možnosti územia.

Navrhnutý je nábrežný múr, ktorý je umiestnený pred konštrukciu existujúcej hrádzky. Ďalej v mieste, kde sa nachádzajú záhrady a parcely súkromných pozemkov je navrhnutý nábrežný múr zabezpečujúci požadované prevýšenie. Múr je situovaný na navodnú hranu miestnej nespevnenej komunikácie.

Medzi dilatačným blokom č. 4 a 5 je navrhnutý zemný násyp presypávajúci existujúcu kamennú ochrannú hrádzku. Násyp bude zabezpečovať ochrannú líniu medzi blokmi č. 4 a 5. Zároveň bude slúžiť ako prístupová komunikácia na obslužnú cestu pred záhrady rodinných domov a k rampe do koryta rieky. Povrch presypanej časti bude spevnený asfaltovým povrchom, rampa do koryta bude spevnená kamenným opevnením uloženým do vyškárovej malty.

Parametre nábrežného múru:

Nábrežný múr je navrhnutý ako monolitická železobetónová konštrukcia v celej línii.

Múr je rozdelený na štyroch dilatačných blokov, každý blok má svoj výkres tvaru s výškou základovej škáry a s výškou - dĺžkou drieku. Tvar nábrežného múru pre dilatačné bloky č. 1,2,3,4 je písmena T, základ je široký 1 400 mm, výška základu je 500 mm. Driek múru je široký 400 mm. Výška drieku je 2200 mm alebo 1750 mm. Vonkajšie hrany múru, ktoré vyčnievajú na povrch sú skosené lištou 10mm. Dilatácie múru sú tesnené vloženou zabetónovanou dilatačnou gumou šírky 300 mm, typ O. Výkresy tvaru a výstuže jednotlivých blokov sú v samostatných statických prílohách E.2.4 až E.2.11

SO 04 Nábrežný múr na pravom brehu

Nad cestným mostom pozdĺž pravého brehu je vedená asfaltová cesta, za ktorou sa nachádzajú rodinné domy a bytová zástavba. Výška terénu a asfaltovej cesty je na kóte hladiny Q100, čo znamená, že v tomto úseku nie je zabezpečené bezpečnostné prevýšenie ochranného protipovodňového zabezpečenia ani na minimálnej výške 0,5 m.

Zároveň pozdĺž cesty smerom ku korytu je uložená miestna kanalizácia. Svah brehu do koryta je opevnený kameňom, opevnenie bolo zrealizované pravdepodobne po uložení kanalizácie z dôvodu jej ochrany proti podmytiu.

Navrhovaný nábrežný múr je umiestnený medzi kanalizáciou, okrajom asfaltovej cesty a kamenným opevnením svahu.

Nábrežný múr

Nábrežný múr je navrhnutý ako monolitická železobetónová konštrukcia v celej línii.

Múr je rozdelený na 8 dilatačných blokov, každý blok má svoj výkres tvaru s výškou základovej škáry a s výškou - dĺžkou drieku. Tvar nábrežného múru všetky bloky je písmena T, základ je široký 1 400 mm, výška základu je 500 mm. Driek múru je široký 400 mm. Výška drieku je 2200 mm alebo 1750 mm.

Tvar nábrežného múru pre dilatačné bloky č. 5,6,7,8 a 9 je písmena T, základ je široký 1 000 mm, výška základu je 500 mm. Driek múru je široký 400 mm. Výška drieku je 1000 mm alebo 1200 mm. Vonkajšie hrany múru, ktoré vyčnievajú na povrch sú skosené lištou 10 mm. Dilatácie múru sú tesnené vloženou zabetónovanou dilatačnou gumou šírky 300 mm, typ O.

Výkresy tvaru a výstuže jednotlivých blokov sú v samostatných statických prílohách E.2.4 až E.2.11

Za nábrežným múrom od bloku č. 1 až po blok č. 8 je osadený odvodňovací žľab z prefabrikátov na odvodnenie povrchovej vody z cesty, ktorý je zaústený do terénu na stranu Varínky pred blok č. 1.

SO 05 Ochranná hrádza č. 2 na pravom brehu.

Ochranná hrádza č. 2 je umiestnená medzi rezmi č. 28 až 33. V tomto mieste je terén na pravom brehu nižší ako je požadovaná kóta prevýšenia nad hladinou Q100. Z toho dôvodu je tu navrhnutá ochranná hrádza. Jej celková dĺžka je 286,89 m.

Parametre hrádze:

Hrádza je navrhnutá ako nehomogénna hrádza s tesniacim časťou hrádze, a stabilizačnou časťou hrádze, návodnou kamennou päťou a spevnenou korunou.

Hrádza má šírku koruny 3,5 m.

Sklon návodného svahu je 1:3,0, sklon vzdušného svahu je 1:2.

Svahy hrádze sú zahumusované.

Povrch hrádze je upravený zavalcovanou štrkodrvou.

Priečny sklon koruny hrádze je 2%, vyspádovaný na návodnú stranu.

Kóta návodnej hrany hrádze je vyššia o 0,5 m a viac ako je vypočítaná hladina vody pri priebehu Q100 vo Varínke. Minimálne prevýšenie hrádze je 0,5 m.

Pre zamedzenie vstupu áut na korunu hrádze je na prístupe navrhnutá oceľová závera. Závera pozostáva z oceľových stĺpikov a pohyblivej závery uchytenej otočným mechanizmom na jednom stĺpiku. K druhému stĺpiku sa závera uzamkne visiacim zámkom s ochranou proti vandalizmu. Oceľové stĺpiky sú zabetónované do betónového základu. Výkres závery je v prílohe E.3.6 (súčasť SO 05).

Súčasťou hrádze je aj vyústenie odvodnenia vnútorných vôd z rigola, ktoré je zabezpečenie uzáverom a koncovou klapkou proti spätnému zavzdutiu.

SO 06 Ľavostranná úprava brehu.

V riečnom km 1,638 až 1,839, cca 250 m od nižšie mosta na štátnej ceste do Terchovej je navrhnutá úprava ľavého brehu Varínky v dĺžke 210 m. Brehová úprava je navrhnutá ako opevnenie brehu ťažkým lomovým kameňom hmotnosti nad 500 kg do upraveného svahu v sklone 1:2,5 s kamennou pätkou hĺbky 1,5m.

Úprava pozostáva z odkopu ľavého brehu a osadenia ťažkého kamenného opevnenia do sklonu 1:2 s kamennou päťou do koryta.

SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádze.

Predmetom dokumentácie je úsek pravostrannej hrádze v dĺžke cca 111m (SO 07), vrátane prístupu na hrádzu (prístup spevnený štrkodrvou).

Pre zamedzenie vstupu áut na korunu hrádze je na prístupe navrhnutá oceľová závera. Závera pozostáva z oceľových stĺpikov a pohyblivej závery uchytenej otočným mechanizmom na jednom stĺpiku. K druhému stĺpiku sa závera uzamkne výšiacim zámkom s ochranou proti vandalizmu. Oceľové stĺpiky sú zabetónované do betónového základu. Výkres závery je v prílohe E3.6 (súčasť SO 05).

Súčasťou hrádze je aj vyústenie odvodnenia vnútorných vôd z rigola, ktoré je zabezpečenie uzáverom a koncovou klapkou proti spätnému zavzdutiu.

Parametre hrádze:

Hrádza je navrhnutá ako nehomogénna hrádza s tesniacim časťou hrádze, a stabilizačnou časťou hrádze, návodnou kamennou päťou a spevnenou korunou.

Hrádza má šírku koruny 3,5 m.

Sklon návodného svahu je 1:3,0, sklon vzdušného svahu je 1:2.

Svahy hrádze sú zahumusované.

Povrch hrádze je upravený zavalcovanou štrkodrvou.
Priečný sklon koruny hrádze je 2%, Vyspádovaný na návodnú stranu.

SO 08 Stabilizačné prahy.

Pre stabilizáciu pozdĺžneho profilu toku sú navrhnuté dnové prahy vo vzdialenostiach cca 200 m. Prahy sú vybudované naprieč korytom, pričom koruna leží vo výške dna resp. tesne pod dnom. Dno v mieste prahov bude prekryté v čo najväčšej časti prirodzeným kamenitoštrkovitým materiálom.

Prahy sú navrhnuté z armokošov vyplnených lomovým kameňom, uložených do miskovitého tvaru pre vytvorenie centrálnej hĺbočiny. Tá aj po presypaní prirodzeným kamenitoštrkovitým materiálom zabezpečí sústredené prúdenie vody v suchom období resp. počas minimálnych prietokov.

V mieste jestvujúcich stupňov sú navrhnuté v kombinácii s kamenným sklzom. Konštrukčne sú navrhnuté tak, aby nebránili migrácii rýb (aby v zmysle metodiky netvorili migračné bariéry). Sú navrhnuté s ohľadom na tok bystrinného rázu a štrkonosného charakteru za účelom stabilizácie pozdĺžneho profilu. Slúži ako náhrada za staré prahy. Sú navrhnuté s trojuholníkovým priečnym profilom za účelom vytvorenia centrálnej hĺbočiny pre nízke prietoky.

Stabilizačné prahy vrátane detailov sú vykreslené v prílohe E.6.3, E.6.5 a E.6.6. Navrhované opatrenia nevytvárajú prekážku nepriechnú pre ryby. Vytvorením miskovitého tvaru sa lokálne zlepšuje súčasný stav najmä pri nízkych prietokoch.

c) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia Žilina

Záväzné stanovisko zo dňa 08.03.2019 pod č. OU-ZA-OKR1-2019/015555-002 bez pripomienok.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia na úseku EIA

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. j. OU-ZA-OSZP3-2017/002663-003/Hnl zo dňa 12.04.2017: navrhovaná činnosť sa nebude posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Pre uvedenú činnosť je preto možné požiadať o povolenie podľa osobitných predpisov.

Vzhľadom na charakter činnosti, informácie uvedené v predloženej zámere navrhovanej činnosti a doručené stanoviská sa ukladajú nasledovné opatrenia:

a) Navrhovateľ pred podaním žiadosti o územné rozhodnutie povolenie na výrub zorganizuje spoločnú terénnu obhliadku za účasti SVP, š.p., OZ Piešťany a dotknutých orgánov a organizácií - Okresný úrad Žilina, ŠOP SR Správa NP Malá Fatra, SRZ - Rada Žilina, príp. obec Varín, na ktorej sa jednotlivé strany oboznámia s navrhovanou činnosťou priamo na mieste, z ktorej vyhotoví zápisnicu.

b) V rámci plánovanej terénnej obhliadky bude určený rozsah nevyhnutného výrubu drevín a všetkých navrhovaných protipovodňových úprav na celom úseku vodného toku, dotknutého navrhovanou činnosťou.

c) Dreviny, ktoré budú na riešenom úseku ponechané, budú počas realizácie stavebných prác ochránené vhodným spôsobom (pneumatiky, palety) tak, aby nedošlo k ich mechanickému poškodeniu stavebnými mechanizmami. Spôsob ochrany bude riešený v PD pre stavebné povolenie.

d) Navrhovateľ zabezpečí, aby pri použití stavebných mechanizmov vo vodnom toku Varínka a v jeho okolí nedošlo k úniku ropných látok a hydraulických olejov do vodného recipientu. Riešenie havarijnej situácie bude v PD pre stavebné povolenie.

e) Práce v koryte vodného toku Varínka, pri ktorých sa bude zasahovať do brehov a dna, budú z dôvodu ochrany ichtyofauny a ochrany hniezdenia vodného vtáctva realizované v období od 1. augusta do 30. septembra daného roku. Pri realizácii výkopových prác bude výkop zasypaný v ten istý deň ako dôjde k vyhlbeniu výkopu (tak, aby neostal ako pasca cez noc). Pokiaľ nebude možné v deň realizácie výkopu tento aj zasypať, bude zabezpečené, aby do priestoru výkopu nemohli preniknúť živočíchy, vrátane živočíchov veľkosti drobných zemných cicavcov, obojživelníkov, resp. plazov. V prípade, že napriek preventívnym opatreniam proti uviaznutiu živočíchov v priestoroch výkopov dôjde k prípadu uviaznutia takéhoto živočícha, bude tento z výkopu šetrne odobratý a vypustený do prírody (v prípade potreby stavebník zabezpečí odbornú asistenciu Správy NP Malá Fatra).

f) Výkopová zemina bude využitá na spätné zasypanie, alebo uložená na určenú skládku a nebude voľne deponovaná v blízkosti vodného toku Varínka a zároveň nebude umiestňovaná na nelesné plochy mimo intravilánu. Riešenie depónie bude v PD pre územné rozhodnutie.

g) Na upravovanom úseku vodného toku bude na brehoch toku realizovaná náhradná výsadba riešená v PD pre stavebné povolenie.

h) Upravený úsek vodného toku Varínka a jeho okolie bude každoročne sledované a prípadne kosené (navrhovateľ alebo majiteľ), aby nevznikali plochy ruderalnej vegetácie, resp. aby sa zabránilo výskytu nepôvodných invázných rastlín.

i) Pri úprave koryta Varínka výstavbu protipovodňových opatrení riešiť tak, aby boli vytvorené vhodnejšie podmienky pre vodný turizmus.

j) Brehové úpravy vykonať tak, aby žiadnym spôsobom nezamedzili splavovaniu Varínky až do Váhu a neovplyvnili bezpečnosť účastníkov splavu.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve

Vyjadrenie zo dňa 25.04.2019 pod č. OU-ZA-OSZP3-2019/021425-002,/Sl:

súhlasné vyjadrenie za splnenia podmienok:

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),

-odpady vyprodukované počas stavby, investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

Všetky vzniknuté odpady zo stavebných prác budú zatriedené podľa platného Katalógu odpadov (Vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z. z.), do kategórie O - ostatné odpady. Odpady budú vytriedené a uložené v samostatných kontajneroch a nádobách. Po ukončení stavby budú odpady odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie do zariadenia určeného na túto činnosť.

Okolie toku bude vyčistené od odpadov a upravené.

Krajský pamiatkový úrad Žilina

Závazné stanovisko zo dňa 17.10.2019 pod č. KPUZA-2019/22580-2/84835/KOP:

K predmetnej stavbe Krajský pamiatkový úrad Žilina v konaní podľa stavebného zákona a iných osobitných právnych predpisov uplatňuje nasledovné požiadavky z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom: _

1. Termín začatia výkopových prác súvisiacich so stavbou stavebník písomne ohlási 14

najmenej 5 dní vopred Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, ktorý vykoná odborný dohľad stavby formou prieskumu detektorom kovov a následnej obhliadky jej výkopov z hľadiska výskytu možných archeologických nálezov.

2. Ak počas stavebných prác dôjde akémukoľvek archeologickému nálezu hmotnej alebo nehmotnej povahy, napr. objektu, kultúrnej vrstvy, zvyškov starších architektur, stavebného materiálu, hrobov, fragmentov keramiky, pracovných nástrojov, mincí alebo kostrových pozostatkov, je nevyhnutné nález okamžite ohlásiť Krajskému pamiatkovému úradu Žilina, najneskôr na druhý pracovný deň po nájdení a ponechať ho bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom.

3. Zabezpečiť preukázateľným spôsobom oboznámenie s podmienkami záväzného stanoviska všetky subjekty zúčastňujúce sa na realizácii stavby.

Požiadavky určené v tomto záväznom stanovisku vyplývajú z ustanovení pamiatkového zákona, vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmaného archeologického náleziska. Ak počas obhliadky výkopov zástupca krajského pamiatkového úradu identifikuje relevantné archeologické nálezy, určí podľa § 127 ods. 1 a 2 stavebného zákona príslušný stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom podmienky zabezpečenia týchto archeologických nálezov formou vykonania pamiatkového záchranného archeologického výskumu.

Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález krajskému pamiatkovému úradu. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom.

Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, Žilina

Záväzné stanovisko zo dňa 25.01.2019 pod č. ORPZ-ZA-ODI1-34-025/2019, súhlasné stanovisko za dodržania podmienok:

1. Žiadame pred realizáciou stavby predložiť na odsúhlasenie na Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline projektovú dokumentáciu prenosného dopravného značenia.

2. V rámci stavby žiadame prijať také opatrenia, ktoré budú zamedzovať poškodzovaniu a znečisťovaniu pozemných komunikácií.

3. Ak dôjde pri stavebných prácach k znečisteniu komunikácií alebo existujúceho trvalého dopravného značenia žiadame zabezpečiť ich bezodkladné očistenie.

ODI ORPZ V Žiline si vyhradzuje stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Ministerstvo obrany SR Agentúra správy majetku Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica

Súhlasné stanovisko zo dňa 9.5. 2018 pod č. ASMdpS-1.949/2018 s podmienkou: nezasahovať do objektov mostných telies v obci Krasňany.

SEVAK, a.s., Žilina

Vyjadrenie zo dňa 24.06.2016 po pod č. O16370012500/2016/MHa:

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976

Z.z §140b záväzné súhlasné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1/ Do priložených situácií sme Vám orientačne zakreslili trasy verejného vodovodu OC DN 100 mm, verejných kanalizácií PVC DN 300mm a HOBAS DN 400mm v našej správe.

2/ Žiadame akceptovať polohu vodohospodárskych zariadení v našej správe a prevádzke. Pred zahájením zemných prác požadujeme priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia (verejnú kanalizáciu, verejný vodovod). Vytýčenie Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.

3/ Pri dotyku predmetnej stavby s V V, VK požadujeme dodržať minimálne vzdialenosti stanovené v S TN 73 6005, ako aj vzdialenosti určené k ochrane vodovodných a kanalizačných potrubí.

4/ Žiadame dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a kanalizácií v zmysle zákona 442/2002 §19. zb.z.. odst. 2a -t.j. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a kanalizácii nad priemer 500 mm. V pásme

ochrany je zakázané: vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie - iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.

SEVAK, a.s., Žilina

Vyjadrenie zo dňa 09.05.2018 po pod č. O18010218:

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č.50/1976 Z.z §140b záväzné súhlasné stanovisko pre vydanie ÚR a SP pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1/ K predmetnej stavbe bolo vydané vyjadrenie s ev. č. 016370012500/2016/MHa (vydané 24.06.2016) spoločne so situáciami, na ktorých boli vyznačené križovania predmetnej stavby so sieťami v správe SEVAK a.s.. Do priložených situácií sme Vám orientačne zakreslili trasy verejného vodovodu OC DN 100mm, verejných kanalizácií PVC DN 300mm a HOBAS DN 400mm v našej správe.

2/ Žiadame akceptovať polohu vodohospodárskych zariadení v našej správe a prevádzke. Pred zahájením zemných prác požadujeme priamo v teréne vytýčiť naše podzemné vedenia (verejnú kanalizáciu, verejný vodovod). Vytýčenie Vám cez objednávku vykoná naša organizácia.

3/ Žiadame dodržať ochranné pásma verejných vodovodov a kanalizácií v zmysle zákona 442/2002 §19. zb.z.. odst. 2a -t.j. 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a kanalizácii do priemeru 500 mm vrátane a 2,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany pri verejnom vodovode a kanalizácii nad priemer 500 mm. V pásme ochrany je zakázané: vykonávať zemné práce, stavby, umiestňovať konštrukcie - iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu, kanalizácii, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav.

4/ Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť s príslušným majstrom vodovodov a kanalizácií. Záznam v stavebnom denníku bude slúžiť našej spoločnosti ako porealizačné vyjadrenie.

SPP- D, a.s., Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 033.05.2019 pod č. TD/NS/0357/2018/Ki:

SPP-D, ako prevádzkovateľ distribučnej siete, podľa ustanovení zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o energetike“):

SÚHLASÍ s vydaním stavebného povolenia na vyššie uvedenú stavbu za dodržania nasledujúcich podmienok:

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

-Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D fwww.sDO-distribucia.skl.

-v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytyčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

-stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení zástupcovi prevádzkovateľa SPP-D (p. Dušan Boroš, tel.č. +421 41 242 4107) najneskôr 7 dní pred zahájením plánovaných prác,

-stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,

- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,

-stavebník je povinný realizovať výkopové práce vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m na každú stranu od obrysu existujúcich plynárenských zariadení v súlade s STN 73 3050 až po predchádzajúcom vytýčení plynárenských zariadení výhradne ručne bez použitia strojových mechanizmov,

-ak pri výkopových prácach bolo odkryté plynárenské zariadenie, je stavebník povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypú plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,

-prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,

-odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete musia byť počas odkrytia zabezpečené proti poškodeniu,

-stavebník nesmie nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,

-každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.č. : 0850 111 727,

-upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

-stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 02,

stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,

-stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,

-stavebník nesmie v ochrannom pásme plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike umiestňovať nadzemné stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty apod..

ENERGOTEL, a.s., Žilina

Vyjadrenie zo dňa 23.04.2019 pod č. ET/MM19/499:

Stavba „Varín - úprava toku Varínka“ nezasahuje podzemné telekomunikačné vedenia v správe Stredoslovenská energetika, a. s., Žilina, a Energotel, a. s., Bratislava

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej vodnej správy

Záväzné stanovisko zo dňa 18.12.2019 pod č. OU-ZA-OSZP3-2019/050139-002:

Z hľadiska ochrany vodných pomerov s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia na stavbu: „Varín úprava toku Varínka“ súhlasíme za nasledovných podmienok:

1. Stavba má v zmysle § 52 vodného zákona charakter vodnej stavby, ktorá podlieha vydaniu stavebného povolenia podľa § 26 vodného zákona tunajším orgánom štátnej vodnej správy. Preto je potrebné predložiť na tunajší orgán štátnej vodnej správy žiadosť o vydanie stavebného povolenia v zmysle ustanovení stavebného a vodného zákona.

2. K projektovej dokumentácii sa musí vyjadriť vlastník a prevádzkovateľ verejného vodovodu a verejnej kanalizácie (spoločnosť SEVAK a s. Žilina). Všetky podmienky a požiadavky uvedené v predmetnom vyjadrení je nutné splniť a zapracovať do projektu pre stavebné povolenie.

3. K stavebnému konaniu predložiť:

- právoplatné rozhodnutie o umiestnení stavby;

záväzné stanovisko vydané mieste príslušným stavebným úradom podľa § 120 ods. 2 zák. č. 50/1976 Zb. stavebného zákona v nadväznosti na § 140b stavebného zákona v platnom znení;

- súhlas správcu vodného toku - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., OZ Piešťany, Nábřežie I. Krásku 834/3, Piešťany.

4. Stavebník bude pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto nevnikli do povrchových vôd alebo do podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu (§39 vodného zákona).

Stredoslovenská distribučná, a.s., Žilina

Vyjadrenie zo dňa 25.02.2020 pod č. 4600056774/98:

1. V predmetnej lokalite katastra Varín, podľa doloženej situácie sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body. Zakreslenú orientačnú trasu týchto vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia, (červenou prerušovanou čiarou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou čiarou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou čiarou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou čiarou NN podzemné vedenia)

2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, VN zemné káblové vedenie a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter), pričom pri NN vzdušných vedeniach požadujeme dodržať manipulačný, technický priestor 1 meter od krajného vodiča NN vzdušného vedenia na každú stranu. Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.

3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre 18

určenie presnej tras v podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.

4. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení SSD, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je nevyhnutné dodržať všetky legislatívne opatrenia (vrátane ustanovení príslušných technických noriem) týkajúce sa bezpečnosti osôb, ochrany energetických zariadení a technického zhotovenia súbehov a križovaní.

5. V prípade akéhokoľvek poškodenia elektroenergetického zariadenia je túto skutočnosť pôvodca povinný neodkladne oznámiť na tel. číslo 0800 159 000.

6. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSD Vám na základe objednávky smerovanej cez aplikáciu zverejnenú na internetovej stránke www.ssd.sk,

7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSD musí realizátor prizvať zástupcu SSD z príslušného strediska údržby EZ na kontrolu zariadenia, čo potvrdia buď v „Zápise o vytýčení podzemného el. vedenia" resp. zápisom do stavebného denníka.

8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.

9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať a i podzemne vedenia tretích osôb.

Slovenský rybársky zväz, mestská organizácia Žilina

Stanovisko zo dňa 36.06.2018 pod č. CZ20128/2018-240/Ur/15.06.2018

S predloženou projektovou dokumentáciou „ Varín - úprava toku Varínka „, na účely územného konania a stavebného povolenia súhlasíme.

V súlade s § 18 zákona č. 139/2002 Z.z. o rybárstve v znení neskorších predpisov je potrebné pri realizácii stavby riešiť opatrenia umožňujúce bezproblémovú plynulú a trvalú migráciu ichtyofauny (najmä pôvodných druhov rýb - pstruha potočného a lipňa tymianového) celoročne a to najmä vytvarovaním profilu dna do prúdnice a ponechať v maximálnej možnej miere pôvodné koryto . Práce vykonávať tak , aby nedošlo k zhoršeniu prostredia pre život ichtyofauny .

Tok Varínka je voda lososová - pstruhová, lovný revír číslo 3-4780-4-1 obhospodarovaný našou organizáciou s výskytom pôvodných druhov rýb, najmä pstruha potočného a lipňa tymiánového.

TRANSPETROL, a.s., Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 03.02.2020 :

predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.

HYDROMELIORÁCIE, š.p., Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 05.02.2020 pod č. 630-2/120/2020:

Po preverení predloženej dokumentácie a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v záujmovom území stavby „Varín - úprava toku Varínka“ v k.ú. Varín a Krasňany neevidujeme žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie š. p. V žiadosti uvádzate, že v PD neprišlo k nijakým zmenám.

Týmto potvrdzujeme platnosť nášho vyjadrenia č. 1843-2/120/2018 zo dňa 27.04.2018.

eustream, a.s., Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 02.02.2020 pod č. GIS a ITIS 25/2020:

podľa predloženej projektovej dokumentácie NEZASAHUJE do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.

O2 Slovakia , s.r.o., Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 31.01.2020 bez pripomienok.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Žilina

Vyjadrenie zo dňa 06.03.2019 pod č. OU-ZA-OCDPK-2019/012418/2/POL:

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný cestný správny orgán vo veciach ciest I., II. a III. triedy po preskúmaní predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie súhlasí s vydaním územného a stavebného povolenia stavby „Varín - úprava toku Varínka“ s tým, že žiadateľ bude z hľadiska záujmov cestnej siete zaviazaný dodržaním nasledovných podmienok:

- stavebný materiál pri prácach nesmie byť ukladaný na vozovku a teleso cesty 11/583,
- pri stavebnej činnosti nesmie byť neznečisťovaná pozemná komunikácia 11/583, v prípade potreby ju je potrebné bezodkladne čistiť,
- prácami nesmie dôjsť k poškodeniu odvodňovacieho systému cesty 11/583 a jej príslušenstva.
- pred umiestnením dočasného dopravného značenia na cestu 11/583 je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o vydanie určenia dočasného dopravného značenia (predložiť projekt dopravného značenia odsúhlasený príslušným dopravným inšpektorátom a správcom pozemnej komunikácie),
- stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v stanoviskách:
o Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja č. 24/2018/SC ŽSK-109 zo dňa 12. 05.2018,
o Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-ZA-ODI1-34-025/2019 zo dňa 25. 01. 2019,
- stavebník je povinný rešpektovať ďalšie nariadenia a pripomienky, ktoré môže cestný správny orgán doplniť v zmysle vykonania štátneho odborného dozoru nad pozemnou komunikáciou v zmysle § 3c ods. 1 písm. c) cestného zákona.
- v prípade akéhokoľvek zásahu do pozemnej komunikácie 11/583 je potrebné predložiť projektovú dokumentáciu na vyjadrenie tunajšiemu cestnému správnomu orgánu.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY GENERÁLNE RIADITEĽSTVO, ODBOR EXPERTÍZY, Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 25.07.2019 pod č. 27857/2019/O230-2:

Odbor expertízy GR ŽSR, zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou, nemá z hľadiska rozvojových zámerov ŽSR k stavbe námietky, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Pred začatím samotných prác je nutné existujúce vedenia SEE a SOZT vytýčiť a kontaktovať správcu vedení SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka (0903 907 681) pre stanovenie dohody o harmonograme prác a dodržať znenie stanoviska OR Žilina č. 50/SOZT/2019 a 12-426/2019/SEE-TO.
2. Po vytýčení vedení v správe OR Žilina SOZT a SEE musia byť všetky práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou vykonané zvlášť opatrne, tak aby nedošlo k ich poškodeniu.
3. Zásah do pozemku ŽSR je nutné majetkovo právne vysporiadať so Správou majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Žilina, Hviezdoslavoval,01001 Žilina pred vydaním stavebného povolenia.
4. Počas celej doby prevádzky stavby, musí realizovaná stavba odolávať vplyvom železničnej prevádzky.
5. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka.

6. Dodržať ustanovenia zákona č. 513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Bratislava

Závazné stanovisko zo dňa 19.08.2019 pod č. 25050/2019/SŽDD/67056:

MDV SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby sčasti v OPD a zároveň pre jej realizáciu a užívanie určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná podľa dokumentácie overenej MDV SR a je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MDV SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozovaná ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba v OPD musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
5. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
6. Stavebník je povinný dodržať podmienky stanovené v súhrnnom stanovisku ŽSR, Generálneho riaditeľstva, odbor expertízy, Bratislava č. 27857/2019/0230-2 zo dňa 25.07.2019.
7. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu udržiavať a prispôbovať pravidlám technickej prevádzky železníc a dráhovým predpisom tak, ako si to vyžaduje stavba a tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
8. Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
9. Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydania.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina

Vyjadrenie zo dňa 13.03.2019 pod č. 78/2019-SŽTS/107/2a.15:

ŽSR OR Žilina súhlasí s umiestnením objektov na pozemok ŽSR a do OPD. V záujmovom území sa však nachádzajú podzemné zariadenia v našej správe, pre ktoré je potrebné zabezpečiť ochranu. Prikladáme preto vyjadrenia správcov s pripomienkami na ochranu podzemných vedení (50/SOZT/2019-V a 12-426/2019/SEE-TO/2a. 15) a nutnosť vytýčenia pred samotnou realizáciou prác. Ich orientačné trasy sú zakreslené tiež v priloženej situácii. Stavebné povolenie na objekt v OPD je možné vydať na základe súhrnného stanoviska ŽSR od odboru 230 (odbor expertízy) GR ZSR Bratislava a po rozhodnutí Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) v Bratislave, k stavbe v OPD.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, BRATISLAVA, OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO ŽILINA, Sekcia elektrotechniky a energetiky UL. 1. ČSL. BRIGÁDY 46, 038 61 VRÚTKY, SEE - TECHNICKÉ ODDELENIE Žilina

Stanovisko zo dňa 12.03.2019 pod č. 12-426/2019/SEE-TO/2a.15:

ŽSR OR Žilina Sekcia elektrotechniky a energetiky Vrútky k predloženej žiadosti o stanovisko k PD stavby pre účely vydania územného rozhodnutia a stavebného povolenia pre stavbu „ Varín - úprava toku Varínka “ a existencii sietí na trati Košice - Žilina cca v žkm: 327,62, v ochrannom pásme ŽSR, sa v blízkosti záberu nachádzajú podzemné káblové vedenia VN a NN, ktoré slúžia pre zabezpečenie prevádzky dopravnej cesty a zároveň boli orientačne zakreslené do priloženej prílohy. Na základe tejto skutočností, máme nasledovné pripomienky:

- požadujeme dodržať ZZ č.251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
 - požadujeme dodržať ZZ č.251/2012 v ochrannom pásme vonkajších podzemných elektrických vedení a nad týmito vedeniami je zakázané vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrických vedení zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenia, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickým vedeniam.
 - na existujúce podzemné vedenie požadujeme dodržať ZZ č.251/2012, ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je 1 meter pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky.
 - požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §3 čl.3a - od vonkajšieho okraja telesa železničnej dráhy a stavieb, konštrukcií a pevných zariadení, ktoré sú jej súčasťou, ak ide o železničnú dráhu dodržať vzdialenosť 3 metre.
 - požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl.1 - V obvode dráhy je zakázané vysádzať stromy a kry a umiestňovať stavby, reklamné, propagačné a informačné zariadenia, konštrukcie a predmety, ktoré nesúvisia s prevádzkou dráhy ani s dopravou na dráhe.
 - požadujeme dodržať znenie Zákona o dráhach 513/2009 §4 čl.2 - v obvode dráhy možno umiestňovať len súčasť dráhy a vykonávať činnosti, ktoré súvisia s prevádzkou dráhy, najmä údržbu telesa dráhy a obvodu dráhy, s dopravou na dráhe alebo s výkonom štátneho dozoru, ako aj uskutočňovať záchranné práce a odstraňovať následky nehôd a mimoriadnych udalostí, ktoré ohrozujú prevádzku dráhy alebo bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.
 - pred začatím stavebných prác požadujeme presné vytýčenie týchto VN a NN vedenia, prípadné realizovanie dozoru pri ručne vykonávaných výkopových prácach, ktoré je možné si objednať na hore uvedenej adrese.
 - v prípade poškodenia spomínaných VN a NN vedení pri výkopových a stavebných prácach budú všetky náklady spojené s jeho odstránením naúčtované v plnej výške zhotoviteľovi prác.
- Pri dodržaní uvedených pripomienok súhlasíme s realizáciou stavebného zámeru.

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY, Bratislava, Oblastné riaditeľstvo Žilina
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY, Žilina**

Vyjadrenie zo dňa 22.02.2019 pod č. 50/SOZT/2019-V:

ŽSR — OR Žilina Sekcia OZT k projektu hore uvedenej stavby v ochrannom pásme ŽSR situovanej v blízkosti trate Košice - Žilina v žkm 327,6, k. ú. Varín

má nasledovné pripomienky:

1. V danej oblasti sa nachádza trasa podzemných vedení (DK, TK, UAB) v správe OR Žilina SOZT. Vedenia sú súčasťou železničných zabezpečovacích a oznamovacích zariadení, ktoré v prevádzky schopnom stave zaisťujú bezpečnosť železničnej dopravy. Trasa podzemných vedení Vám bola informatívne zakreslená do priloženej situácie.
2. Pre spresnenie trasy podzemných vedení je potrebné ich vytýčiť. Vytýčenie vedení objednať formou objednávky u správcu vedení OR Žilina SOZT v dostatočnom časovom predstihu pred začatím prác. V objednávke musí byť uvedené: „Splatnosť faktúry 14 dní odo dňa jej vystavenia“. Prílohou k objednávke na vytýčenie vedení musí byť vyjadrenie OR Žilina k tejto stavbe. K objednávke musí byť tiež priložené vypísané „PREHLASENIE PRE ÚČELY POSÚDENIA OBCHODNÉHO PARTNERA“ v zmysle Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR č.22239/2015/0310-2 zo dňa 23.11.2015 („Prehlásenie“ zasielame v prílohe tohto vyjadrenia). Po schválení objednávky riaditeľom OR Žilina pre

22

vytýčenie vedení kontaktovať vedúceho SMSÚ OZT KT Žilina - Ing. Barčíka na tel. č. 0903907681.

3. Všetky prípadné práce v kolíznych miestach týchto vedení s uvedenou stavbou, resp. v ich blízkosti, musia byť vykonané zvlášť opatrne (ručne), tak aby nedošlo k ich poškodeniu.
4. Pri stavebných prácach sa nad trasou podzemných vedení nesmie: zriaďovať skládky a spevnené plochy a prechádzať ťažkými mechanizmami.
5. Zhotoviteľ musí dodržiavať platné STN, predpisy a nariadenia pre prácu v ochrannom pásme káblov (1,5 mJ ako aj STN 73 6005).
6. V prípade poškodenia telesa dráhy alebo súčasti dráhy, alebo narušenia funkcie oznamovacieho, zabezpečovacieho alebo telekomunikačného zariadenia dráhy bude za toto poškodenie zhotoviteľovi uložená pokuta v zmysle zákona č. 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ bude znášať všetky náklady spojené s poškodením verejnoprospešného zariadenia, náklady spojené s obmedzením prevádzky železničnej infraštruktúry a náklady spojené s odstránením poškodenia.
7. Obnažené káble je potrebné chrániť pred poškodením a odcudzením, prizvať zodpovedného zamestnanca OR Žilina Sekcia OZT pred ich opätovným zasypaním na kontrolu, či káble neboli mechanicky poškodené.
8. Nesmie byť zmenená trasa a priestorové uloženie podzemných vedení bez súhlasu správcu.

Slovak Telekom , a.s., Bratislava

Vyjadrenie zo dňa 10.02.2020 pod č. 6612003781:

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre vyznačené záujmové územie.

Dôjde do styku

so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK Drostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:
Rastislav Kubík, rastislav.kubik@telekom.sk, +421 41 5001398
4. V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať²³

prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zázake zriadenia skládok materiálu a zriadenia stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.

7. V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vviadrenia>

Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

14. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

Všeobecné podmienky ochrany SEK

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk, 0907 777474

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENÁ: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy, Žilina

Vyjadrenie zo dňa 20.03.2019 pod č. 04056/2019/OD-2:

K predloženej projektovej dokumentácii nemá odbor dopravy ŽSK pripomienky a súhlasí s vydaním územného rozhodnutia a stavebného povolenia pri dodržaní nasledovných podmienok:

- Na základe vyššie uvedeného doporučujeme zvolať pracovné stretnutie za Vašej účasti, účasti zástupcov ŽSK, Správy ciest ŽSK, ako aj za účasti investora stavby Terchovskej cyklotrasy OOCR Malá Fatra, kde sa dohodne postup, ako riadne skoordinať všetky spomínané projekty,
- Dodržať podmienky ktoré Vám stanoví správca ciest III/2073 a 11/583 - Správa ciest ŽSK, ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina,
- V prípade akéhokoľvek zásahu Vašej stavby do pozemku, ktorý je vo vlastníctve ŽSK, je potrebné pred vydaním stavebného povolenia doriešiť majetkoprávne usporiadanie všetkých dotknutých pozemkov,

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina

Vyjadrenie zo dňa 28.01.2019 pod č. 43/2019/SCŽSK-206:

K predmetnej stavbe boli zo strany SC ŽSK vydané stanoviská číslo 24/2018/SCŽSK-109 zo dňa 12.05.2018 a stanovisko číslo 43/2019-SCŽSK-19 zo dňa 28/01/2019.

Upozorňujeme, že vlastník mostu plánuje najskôr v roku 2020 rekonštrukciu predmetného

25

mostného objektu v rámci akcie „ Rekonštrukcia cesty 11/583 Mostné objekty“. V prípade ak by došlo k časovému stretu týchto dvoch stavieb treba pristúpiť k ich skonsolidovaniu v rámci stavebných prác.

S vydaním stavebného povolenia a realizáciou predmetnej stavby, súhlasíme pri dodržaní podmienok uvedených v našom vyjadrení zo dňa 28/01/2019 č. 43/2019-SCŽSK-19 .

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, Žilina

Vyjadrenie zo dňa 28.01.2019 pod č. 43/2019/SCŽSK-19:

- 1.V prípade, že v dôsledku úpravy dna a brehov koryta vodného toku dôjde k vymielaniu základov alebo k inému poškodeniu mostného objektu MO 583 — 009 investor zabezpečí na vlastné náklady opravu mostného objektu,
- 2.Pred akýmkoľvek zásahom do cesty III. triedy alebo mostného objektu MO 583-009 požiadať ich správcu o vyjadrenie.
- 3.Investor zodpovedá za všetky prípadné škody spôsobené na majetku ŽSK alebo tretích osôb. ktoré vzniknú v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby.
4. Stavebník zabezpečí, aby počas realizácie stavby nedochádzalo k znečisťovaniu vozovky stavebnou činnosťou. V prípade, že dôjde k znečisteniu vozovky, je zodpovedný za vyčistenie cesty bezprostredne po jej znečistení.
5. Stavebné práce nesmú obmedziť plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na ceste II. triedy. Stavebný materiál uskladniť mimo telesa cesty.
6. Dočasné a trvalé dopravné značenie odsúhlasené OR PZ. ODI v Žiline zabezpečí a osadí investor na vlastné náklady.
7. Toto vyjadrenie nenahrádza povolenie ani rozhodnutie vydané príslušným orgánom štátnej správy.

S realizáciou predmetnej stavby, súhlasíme pri dodržaní horeuvedených podmienok.

PTZ - ORANGE SLOVENSKO a.s

Vyjadrenie zo dňa 25.09.2019 pod č. BB-2446/2019

V záujmovom území sa nenachádzajú PTZ Orange.

Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Žiline

Vyjadrenie zo dňa 15.03.2019 pod č. ORHZ-ZA2-2019/000248-001

Bez pripomienok.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline

Súhlasné záväzné stanovisko zo dňa 20.06.2018 pod č. A/2018/01707/HŽPZ

d) Rozsah projektovej dokumentácie k návrhu na vydanie stavebného povolenia :

- Stavba má v zmysle ustanovení § 52 vodného zákona charakter vodnej stavby, na ktorú bude potrebné povolenie v zmysle § 26 vodného zákona, ktoré vydá na základe žiadosti a príslušných dokladov orgán štátnej vodnej správy- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o ŽP
- Žiadosť o stavebné povolenie bude predložená na špeciálny stavebný úrad v zmysle ustanovení stavebného a vodného zákona
- Ďalší stupeň PD predložiť na vyjadrenie dotknutým orgánom v zmysle ich stanovísk k projektu stavby.

- v zmysle vyjadrenia SPF zo dňa 10.05.2019 pod č. SPFZ/48861/2019, žiadateľ bude mať najneskôr do vydania stavebného povolenia na dotknuté pozemky, ktoré budú predmetom dočasného záberu uzatvorenú nájomnú zmluvu so SPF a najneskôr do vydania kolaudačného rozhodnutia majetkovoprávne usporiadanú časť pozemkov SPF, ktoré budú predmetom trvalého záberu a to v zmysle zamerania geometrickým plánom

Námietky účastníkov konania v zmysle § 36 ods.1 stavebného zákona :

V zákonom stanovenej lehote neboli vznesené námietky účastníkov konania.

Platnosť územného rozhodnutia:

Toto rozhodnutie podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platí **tri** roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestráca však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie stavby umiestnenej týmto rozhodnutím. Podľa § 40 ods. 4 stavebného zákona je územné rozhodnutie záväzné aj pre právnych nástupcov jeho navrhovateľa a ostatných účastníkov územného konania. Platnosť územného rozhodnutia môže stavebný úrad predĺžiť pred uplynutím tejto lehoty, na základe žiadosti navrhovateľa.

Za návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby bol uhradený správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

O d ô v o d n e n i e

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, Nábřežie Ivana Krasku 3/834, Piešťany, podal dňa 28.01.2020 a doplnil dňa 06.03.2020 návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby „**Varín- úprava toku Varínka,**“ v objektovej skladbe: **SO 01 Nábřežný múr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným telesom, SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu koryta, medzi železničným mostom a cestným telesom, SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným telesom, SO 04 Nábřežný múr na pravom brehu, nad cestným mostom, SO 05 Ochranná hrádza č. 2 na pravom brehu, SO 06 Ľavostranná úprava brehu, SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádzky, SO 08 Stabilizačné prahy**, na pozemkoch parc. č...líniová stavba..., kat. územie Varín, kat. územie Krasňany. Dňom 28.01.2020 bolo začaté územné konanie.

V zmysle § 36 ods (4) stavebného zákona *Začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby alebo v odôvodnených prípadoch aj zvlášť rozsiahlej stavby, stavby s veľkým počtom účastníkov konania, ako aj územného konania o využití územia, o stavebnej uzávere a o ochrannom pásme, ak sa týka rozsiahleho územia, oznámi stavebný úrad účastníkom územného konania verejnou vyhláškou. Stavebný úrad oznámi začatie územného konania verejnou vyhláškou aj v prípade, že mu účastníci konania alebo ich pobyt nie sú známi.*

V zmysle § 42 ods. (5) *V odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť. Stavebný úrad je povinný účastníkov konania na to upozorniť v oznámení o začatí územného konania.*

Obec Varín, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 stavebného zákona a zákona č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov v súlade s ustanovením § 36 ods. 4 stavebného zákona oznámila dňa 24.04.2020 začatie územného konania o umiestnení líniovej stavby účastníkom konania verejnou vyhláškou, dotknutým orgánom štátnej správy jednotlivo a zároveň oznámila, že upúšťa od ústneho pojednávania.

V zmysle § 36 ods. 2 stavebného zákona účastníci konania mohli svoje námietky a pripomienky k návrhu uplatniť najneskôr v lehote do 10 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Súčasne ich stavebný úrad upozornil, že v odvolacom konaní sa neprihliada na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť. V určenej lehote neboli vznesené námietky účastníkov konania.

V zmysle § 37 ods. (2) stavebného zákona *stavebný úrad v územnom konaní posúdi návrh predovšetkým z hľadiska starostlivosti o životné prostredie a potrieb požadovaného opatrenia v území a jeho dôsledkov; preskúma návrh a jeho súlad s podkladmi podľa odseku 1 a predchádzajúcimi rozhodnutiami o území, posúdi, či vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, prípadne predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, podmienky bezpečnosti práce a technických zariadení, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu a pod., pokiaľ posúdenie nepatrí iným orgánom.*

Stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby podľa § 37 stavebného zákona. Návrh na vydanie územného rozhodnutia bol vypracovaný v súlade s ustanovením § 3 vyhlášky MŽP SR, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona. Umiestnenie stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a všeobecne technickým požiadavkám na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu podľa ustanovení vyhlášky MŽP č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie, predpisom, ktoré ustanovujú hygienické, protipožiarne podmienky, dopravné podmienky, podmienky ochrany prírody, starostlivosti o kultúrne pamiatky, ochrany poľnohospodárskeho pôdneho fondu, lesného pôdneho fondu.

K projektu pre územné rozhodnutie sa vyjadrili dotknuté orgány:

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, 010 010 Žilina, M. Rázusa 104;

Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina;

Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina;

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava ;

Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, 010 08 Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B;

Krajský pamiatkový úrad, 010 01 Žilina, Mariánske námestie 19;

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava;

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina;
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. 1. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky, SEE- Technické oddelenie, ul. Hviezdoslavova, 010 01 Žilina;
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája 34, 010 01 Žilina;
Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina;
Slovak Telekom a. s., 817 62 Bratislava, Bajkalská 28;
SSD, a. s., Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina;
RÚVZ, 011 71 Žilina, V. Spanyola 27;
Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., 010 57 Žilina, Bôrická cesta 1960;
SPP – D, a. s. 825 11 Bratislava, Mlynské Nivy 44/b;
OR HaZZ, 010 01 Žilina, Námestie Požiarnikov 1;
Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa národného parku Malá Fatra, Hrnčiariska ul. 197, Varín;
Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, 010 08 Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B;
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja;
Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica;
Slovenský rybársky zväz, mestská organizácia Žilina, J. Závodského 9, 010 04 Žilina;
Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, 010 08 Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B
- šs v odpad. hosp, šs vodnej správy, šs OPaK, EIA;
EUSTREAM, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava;
Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakuňská 29, 825 63 Bratislava 211;
Transpetrol a.s., Prevádzka, 936 01 Šahy;
Energotel, a.s., ;
Okresný úrad Žilina, pozemkový a lesný odbor.

Navrhovateľ má k dotknutým pozemkom iné právo v zmysle § 139 ods. (1) písm. a) stavebného zákona a súhlas vlastníkov.

Stanoviská dotknutých orgánov k stavbe sú kladné, podmienky uvedené v stanoviskách stavebný úrad zosúladil do podmienok územného rozhodnutia.

Dokumentáciu k predloženému návrhu vypracovala osoba odborne spôsobilá v zmysle zákona č. 136/1995 Zb.- Ing. Peter Chládek.

Stavebný úrad v územnom konaní postupoval v súlade s právnymi predpismi, ktoré sa na vec vzťahujú, zistil presný a skutočný stav veci, zaobstaral si potrebné podklady pre rozhodnutie, dal možnosť účastníkom konania, aby sa pred vydaním rozhodnutia vyjadrili k jeho podkladom, k spôsobu ich zistenia.

Na základe vyššie citovaného stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti rozhodnutia

Poučenie

Podľa § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Obec Varín, Obecný úrad, 013 03 Varín, Námestie sv. Floriána 1. O odvolaní rozhodne Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky. Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku (zákon č. 162/2015 Z.z.).

Ing. Michal CVACHO
starosta obce

Toto rozhodnutie sa doručuje verejnou vyhláškou v zmysle podľa § 36 ods. 4 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a vyvesí sa na dobu 15 dní na úradnú tabuľu obce Varín. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Rozhodnutie sa doručí:

1. Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, Odštepny závod Piešťany, Nábřeží I. Krasku č. 3/834, 921 80 Piešťany
2. **Účastníkom konania sa rozhodnutie doručí verejnou vyhláškou v zmysle § 36 ods. 4 stavebného zákona, vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o líniovú stavbu**

Na vedomie:

3. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, 010 010 Žilina, M. Rázusa 104
4. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline, Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
5. Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina
6. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava
7. Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, 010 08 Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B
8. Krajský pamiatkový úrad, 010 01 Žilina, Mariánske námestie 19
9. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
10. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina, ul. 1. mája 34, 010 01 Žilina
11. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia elektrotechniky a energetiky, ul. 1. Čsl. Brigády 46, 038 61 Vrútky, SEE- Technické oddelenie, ul. Hviezdoslavova, 010 01 Žilina
12. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava, oblastné riaditeľstvo Žilina, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, 1. mája 34, 010 01 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Slovak Telekom a. s., 817 62 Bratislava, Bajkalská 28
15. SSD, a. s., Žilina, Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
16. RÚVZ, 011 71 Žilina, V. Spanyola 27
17. Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., 010 57 Žilina, Bôrická cesta 1960
18. SPP – D, a. s. 825 11 Bratislava, Mlynské Nivy 44/b
19. OR HaZZ, 010 01 Žilina, Námestie Požiarnikov 1
20. Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky, Správa národného parku Malá Fatra, Hrnčiarska ul. 197, Varín
21. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, 010 08 Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B
22. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. štátnej správy vôd a vybraných zložiek ŽP kraja
23. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, detašované pracovisko Stred, ČSA 7, 974 31 Banská Bystrica
24. Slovenský rybársky zväz, mestská organizácia Žilina, J. Závodského 9, 010 04 Žilina
25. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, 010 08 Žilina, Vysokoškolákov 8556/33B
 - šs v odpad. hosp.
 - šs vodnej správy
 - šs OPaK, EIA
25. EUSTREAM, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
26. Hydromeliorácie, štátny podnik, Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
27. Transpetrol a.s., Prevádzka, 936 01 Šahy
28. Energotel, a.s.,

Situácia osadenia stavby „Varín- úprava toku Varínka,“ v objektovej skladbe: SO 01 Nábřežný múr na ľavom brehu, medzi železničným mostom a cestným telesom, SO 01.1 Úprava ľavostranného brehu koryta, medzi železničným mostom a cestným telesom, SO 03 Protipovodňové opatrenia na ľavom brehu, nad cestným telesom, SO 04 Nábřežný múr na pravom brehu, nad cestným mostom, SO 05 Ochranná hrádza č. 2 na pravom brehu, SO 06 Ľavostranná úprava brehu, SO 07 Predĺženie pravostrannej ochrannej hrádzky, SO 08 Stabilizačné prahy, na pozemkoch parc. č...líniová stavba., kat. územie Varín, kat. územie Krasňany